**ДОКЛАД 2-2**

**за постигнатите резултати по**

**Работен пакет 2**

**„Анализ и оценка на икономическите, обществени и финансови въздействия на пандемията COVID-19 и развитие на транспортния сектор след нея“,**

**Глава 2**

**„Анализ на развитието на сухопътния транспорт в Европа по време на пандемията от Covid-19“**

**Изготвил: гл. ас. д-р Георги Димитров**

|  |  |
| --- | --- |
| **Номер на договора** | КП-06-ДК2/4 |
| **Заглавие на проекта** | ОЦЕНКА НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ, СОЦИАЛНИТЕ И ФИНАНСОВИТЕ ПОСЛЕДСТВИЯ НА ПАНДЕМИЯТА COVID-19 ВЪРХУ ТРАНСПОРТНИЯ СЕКТОР И МЕРКИ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ |
| **Тематично направление** | Социални, икономически и образователни аспекти на пандемията COVID-19 |
| **Начало на проекта** | 30.03.2021 г. |
| **Продължителност (мес.)** | 24 |
| **Базова организация** | УНСС |
| **Ръководител на проекта** | Проф. д-р Христина Николова |
| **Ел. поща** | hrnikolova@unwe.bg |
| **Партньорски организации** | - |
| **Интернет страница** | http://departments.unwe.bg/transport/bg |

# Анализ на пътническия железопътен транспорт в Европа

Железопътния транспорт осигурява възможности за осъществяване на сигурни и редовни сухопътни обществени превози на пътници, както на териториите на отделните европейски държави, така и международни пътнически превози в рамките на и извън Европейския съюз.

Анализирания период обхваща времето на възстановяване на икономиките на европейските държави от последствията на световната финансова и икономическа криза и приключва с навлизането в кризата предизвикана от пандемията COVID-19. Основната цел на анализа е да се проследят тенденциите в развитието на пътническия железопътен транспорт на европейските държави и да се определи влиянието на настъпилата пандемия (предизвикана от COVID-19) върху тези тенденции.

Разгледани са пътническите железопътни превози в 31 европейски държави. Двадесет и три от държавите са членки на Европейския съюз (липсват Белгия, Нидерландия, Кипър и Малта, за които няма официална статистическа информация за превозените с железопътен транспорт пътници), а останалите осем държави са на територията на Европа (с изключение на Турция, чиято по-голяма територия е в Азия), но са извън Европейския съюз.

Данни за броя на превозените пътници с железопътен транспорт в Европа за период от 2011 г. до 2020 г. са представени в таблица 1. За три от разглежданите държави липсват данни за част от разглеждания период. Унгария за периода 2015 – 2020 г., Полша за 2018 – 2020 г. и Великобритания за 2020 г. През този период на територията на Европа с железопътен транспорт най-много пътници се превозват в Германия, Франция, Великобритания, Италия, Испания и Швейцария, а най-малък брой пътници са превозени с железниците в Лихтенщайн, Босна и Херцеговина, Северна Македония и Черна гора.

Съгласно представените в таблицата данни в края на разглеждания период (след настъпването на пандемията предизвикана от COVID-19 в началото на 2020 г.) броя на превозените с железопътен транспорт пътници значително намалява спрямо пред кризисната 2019 г. в абсолютно всички от разглежданите държави. В повечето страни броя на превозените с железопътен транспорт пътници за 2020 г. е дори по-нисък от броя на превозените пътници в началото на разглеждания период (2011 г.). Изключение правят само Естония, Словакия, Лихтенщайн и Турция, които въпреки сериозното намаление на превозените пътници заради началото на пандемията през 2020 г. не са слезли под нивата от началната разглеждана 2011 година.

В абсолютна стойност най-голям спад в броя на превозените с железопътен транспорт пътници за 2020 г. спрямо началната 2011 г. се наблюдава при превозите в Германия, Италия и Франция, съответно с намаление от 724 189 хил., 463 881 хил., 426 445 хил. пътника. За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. най-голямо намаление на броя превозени пътници се наблюдава отново в Германия (спад с 1 131 928 хил. пътника), Франция (541 478 хил.) и Италия (508 589 хил.).

**Таблица 1**

Брой на превозените пътници с железопътен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 г. (хил. пътника)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| България | 29 287 | 26 508 | 26 059 | 24 615 | 22 518 | 21 425 | 21 195 | 21 319 | 21 329 | 16 808 |
| Чехия | 167 789 | 172 580 | 174 189 | 175 705 | 176 146 | 178 766 | 182 724 | 189 288 | 193 569 | 129 308 |
| Дания | 194 428 | 201 899 | 206 160 | 208 311 | 212 253 | 211 399 | 206 566 | 205 307 | 206 601 | 133 900 |
| Германия | 2 530 284 | 2 564 498 | 2 612 764 | 2 693 080 | 2 684 908 | 2 813 782 | 2 831 443 | 2 880 558 | 2 938 023 | 1 806 095 |
| Естония | 4 758 | 4 411 | 4 199 | 5 905 | 6 659 | 6 926 | 7 433 | 7 759 | 8 373 | 5 984 |
| Ирландия | 37 375 | 36 918 | 37 130 | 38 517 | 39 660 | 42 820 | 45 505 | 47 960 | 50 060 | 17 930 |
| Гърция | 13 305 | 12 658 | 13 195 | 13 399 | 16 040 | 15 582 | 15 359 | 16 795 | 19 599 | 10 220 |
| Испания | 579 174 | 568 596 | 563 269 | 563 801 | 567 854 | 575 572 | 600 296 | 601 912 | 634 954 | 333 397 |
| Франция | 1 150 297 | 1 150 297 | 1 164 822 | 1 157 679 | 1 204 201 | 1 234 996 | 1 277 193 | 1 246 608 | 1 265 330 | 723 852 |
| Хърватия | 49 852 | 27 576 | 24 216 | 21 889 | 21 649 | 20 709 | 19 803 | 20 244 | 19 827 | 13 100 |
| Италия | 853 764 | 854 836 | 854 756 | 864 123 | 872 623 | 869 199 | 864 570 | 882 243 | 898 472 | 389 883 |
| Латвия | 20 447 | 19 707 | 19 730 | 19 190 | 17 065 | 17 228 | 17 494 | 18 242 | 18 623 | 12 862 |
| Литва | 4 127 | 4 251 | 4 346 | 4 126 | 3 790 | 3 916 | 4 176 | 4 665 | 4 991 | 3 238 |
| Люксембург | 18 200 | 19 691 | 20 549 | 21 503 | 22 496 | 22 459 | 22 930 | 23 331 | 25 016 | 14 527 |
| Унгария | 145 561 | 147 688 | 148 379 | 146 010 | - | - | - | - | - | - |
| Австрия | 241 526 | 260 518 | 271 888 | 270 913 | 280 060 | 286 990 | 288 503 | 307 647 | 314 892 | 191 272 |
| Полша | 239 054 | 266 011 | 262 382 | 260 260 | 269 664 | 285 094 | 295 394 | - | - | - |
| Португалия | 149 189 | 132 212 | 126 079 | 128 295 | 130 421 | 133 472 | 142 127 | 147 581 | 175 511 | 102 247 |
| Румъния | 60 971 | 57 530 | 57 393 | 64 751 | 66 479 | 64 455 | 69 056 | 66 500 | 69 707 | 50 559 |
| Словения | 15 317 | 15 086 | 15 995 | 14 435 | 14 135 | 13 650 | 13 002 | 13 105 | 13 259 | 7 924 |
| Словакия | 47 453 | 44 609 | 45 946 | 49 098 | 60 292 | 69 150 | 74 916 | 77 265 | 80 671 | 49 421 |
| Финландия | 68 376 | 69 331 | 69 318 | 68 262 | 75 952 | 82 114 | 85 703 | 87 502 | 92 801 | 59 550 |
| Швеция | 187 055 | 193 163 | 200 706 | 207 280 | 214 434 | 220 945 | 229 817 | 246 490 | 264 603 | 169 163 |
| Лихтенщайн | 96 | 96 | 96 | 97 | 950 | 936 | 855 | 940 | 1 081 | 479 |
| Норвегия | 59 384 | 62 689 | 67 251 | 70 341 | 73 836 | 74 293 | 73 561 | 77 740 | 80 402 | 42 599 |
| Швейцария | 511 770 | 513 860 | 540 352 | 567 049 | 582 889 | 602 659 | 607 941 | 607 567 | 635 595 | 402 784 |
| Великобритания | 1 463 068 | 1 543 261 | 1 599 484 | 1 679 746 | 1 741 562 | 1 772 563 | 1 757 359 | 1 783 232 | 1 836 886 | - |
| Черна гора | 868 | 894 | 922 | 1 122 | 1 236 | 1 285 | 927 | 992 | 986 | 473 |
| Северна Македония | 1 421 | 1 013 | 853 | 803 | 1 022 | 663 | 500 | 540 | 549 | 253 |
| Турция | 85 752 | 70 284 | 46 442 | 78 403 | 95 318 | 89 038 | 85 338 | 100 568 | 164 712 | 99 470 |
| Босна и Херцеговина | 429 | 472 | 495 | 528 | 512 | 418 | 472 | 549 | 657 | 181 |

Източник: EUROSTAT

Както вече беше посочено само четири от разглежданите държави имат увеличение на броя на превозените пътници с железопътен транспорт за 2020 г. спрямо началната разглеждана година (2011 г.), а най-малко намаление на броя превозени пътници за 2020 г. спрямо пред кризисната 2019 г. се отчита в Северна Македония (спад с 296 хил. пътника), Босна и Херцеговина (476 хил. п), Черна гора (513 хил. п) и Лихтенщайн (602 хил. п).

В таблица 2 са представени данни за трендът в развитието на пътническите железопътни превози в европейските страни за периода 2012 – 2020 г., като всяка предшестваща година е приравнена на 100 единици.

**Таблица 2**

Тренд при броя на превозените пътници с железопътен транспорт в Европа за периода 2012 – 2020 г. (предшестваща година = 100)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| България | 90,51 | 98,31 | 94,46 | 91,48 | 95,15 | 98,93 | 100,59 | 100,05 | 78,80 |
| Чехия | 102,86 | 100,93 | 100,87 | 100,25 | 101,49 | 102,21 | 103,59 | 102,26 | 66,80 |
| Дания | 103,84 | 102,11 | 101,04 | 101,89 | 99,60 | 97,71 | 99,39 | 100,63 | 64,81 |
| Германия | 101,35 | 101,88 | 103,07 | 99,70 | 104,80 | 100,63 | 101,73 | 101,99 | 61,47 |
| Естония | 92,71 | 95,19 | 140,63 | 112,77 | 104,01 | 107,32 | 104,39 | 107,91 | 71,47 |
| Ирландия | 98,78 | 100,57 | 103,74 | 102,97 | 107,97 | 106,27 | 105,40 | 104,38 | 35,82 |
| Гърция | 95,14 | 104,24 | 101,55 | 119,71 | 97,14 | 98,57 | 109,35 | 116,70 | 52,15 |
| Испания | 98,17 | 99,06 | 100,09 | 100,72 | 101,36 | 104,30 | 100,27 | 105,49 | 52,51 |
| Франция | 100,00 | 101,26 | 99,39 | 104,02 | 102,56 | 103,42 | 97,61 | 101,50 | 57,21 |
| Хърватия | 55,32 | 87,82 | 90,39 | 98,90 | 95,66 | 95,63 | 102,23 | 97,94 | 66,07 |
| Италия | 100,13 | 99,99 | 101,10 | 100,98 | 99,61 | 99,47 | 102,04 | 101,84 | 43,39 |
| Латвия | 96,38 | 100,12 | 97,26 | 88,93 | 100,96 | 101,54 | 104,28 | 102,09 | 69,07 |
| Литва | 103,00 | 102,23 | 94,94 | 91,86 | 103,32 | 106,64 | 111,71 | 106,99 | 64,88 |
| Люксембург | 108,19 | 104,36 | 104,64 | 104,62 | 99,84 | 102,10 | 101,75 | 107,22 | 58,07 |
| Унгария | 101,46 | 100,47 | 98,40 | - | - | - | - | - | - |
| Австрия | 107,86 | 104,36 | 99,64 | 103,38 | 102,47 | 100,53 | 106,64 | 102,35 | 60,74 |
| Полша | 111,28 | 98,64 | 99,19 | 103,61 | 105,72 | 103,61 | - | - | - |
| Португалия | 88,62 | 95,36 | 101,76 | 101,66 | 102,34 | 106,48 | 103,84 | 118,93 | 58,26 |
| Румъния | 94,36 | 99,76 | 112,82 | 102,67 | 96,96 | 107,14 | 96,30 | 104,82 | 72,53 |
| Словения | 98,49 | 106,03 | 90,25 | 97,92 | 96,57 | 95,25 | 100,79 | 101,18 | 59,76 |
| Словакия | 94,01 | 103,00 | 106,86 | 122,80 | 114,69 | 108,34 | 103,14 | 104,41 | 61,26 |
| Финландия | 101,40 | 99,98 | 98,48 | 111,27 | 108,11 | 104,37 | 102,10 | 106,06 | 64,17 |
| Швеция | 103,27 | 103,90 | 103,28 | 103,45 | 103,04 | 104,02 | 107,25 | 107,35 | 63,93 |
| Лихтенщайн | 100,00 | 100,00 | 101,04 | 979,38 | 98,53 | 91,35 | 109,94 | 115,00 | 44,31 |
| Норвегия | 105,57 | 107,28 | 104,59 | 104,97 | 100,62 | 99,01 | 105,68 | 103,42 | 52,98 |
| Швейцария | 100,41 | 105,16 | 104,94 | 102,79 | 103,39 | 100,88 | 99,94 | 104,61 | 63,37 |
| Великобритания | 105,48 | 103,64 | 105,02 | 103,68 | 101,78 | 99,14 | 101,47 | 103,01 | - |
| Черна гора | 103,00 | 103,13 | 121,69 | 110,16 | 103,96 | 72,14 | 107,01 | 99,40 | 47,97 |
| Северна Македония | 71,29 | 84,21 | 94,14 | 127,27 | 64,87 | 75,41 | 108,00 | 101,67 | 46,08 |
| Турция | 81,96 | 66,08 | 168,82 | 121,57 | 93,41 | 95,84 | 117,85 | 163,78 | 60,39 |
| Босна и Херцеговина | 110,02 | 104,87 | 106,67 | 96,97 | 81,64 | 112,92 | 116,31 | 119,67 | 27,55 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

Съгласно данните за периода 2012 – 2019 година имат непрекъснат темп на нарастване и през всяка година са превозвали по-голям брой пътници от предходната година единствено от железопътния транспорт на Чехия и Швеция. Със стабилен темп на нарастване на броя превозени с железопътен транспорт пътници са Германия, Ирландия, Люксембург, Австрия, Словакия, Норвегия, Швейцария и Великобритания, които имат само по една година през разглеждания период когато са били превозени по-малко пътници от предходната година. Страните с намаление на броя превозени пътници за повечето години от периода спрямо предходната година са Северна Македония, Хърватия и България.

В края на разглеждания период поради настъпването на пандемията COVID-19 се наблюдава намаляване на броя превозени с железопътен транспорт пътници във всички от разглежданите държави. За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. най-сериозен е спадът при превозените пътници в Босна и Херцеговина (намаление със 72,45 %), Ирландия (64,18 %), Италия (56,61 %) и Лихтенщайн (55,69 %), а най-малко са намалели превозите в България (21,20 %), Румъния (27,47 %), Естония (28,53 %) и Латвия (30,98 %).

Статистически данни за обема на извършената транспортна дейност при пътническите железопътни превози в Европа за периода 2011 – 2020 г. са представени в таблица 3. За три от разглежданите държави липсват данни за част от периода. Унгария за периода 2015 – 2020 г., Полша за 2018 – 2020 г. и Великобритания за 2020 г. През разглеждания период най-голям обем превозна дейност е осъществена при железопътните превози на пътници в Германия, Франция, Италия и Великобритания, а най-малък е обема на извършената пътническата превозна дейност от железопътния транспорт на Лихтенщайн, Босна и Херцеговина, Черна гора и Северна Македония.

Прави впечатление, че до 2019 г. железопътната пътническа превозна дейност в по-голямата част от разглежданите държави увеличава своя обем (изключение правят България, Дания, Хърватия, Латвия, Словения, Черна гора и Северна Македония), а за 2020 г. единствено Естония, Лихтенщайн и Турция са с по-висок обем извършена транспортна работа от началната разглеждана година.

За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. има намаление в обема на извършената работа при всички от разглежданите държави. Спадът в обема на железопътната пътническа превозната дейност за 2020 г. е толкова сериозен, че при почти всички държави се достига до стойности, които са по-ниски от началната разглеждана година (2011). В абсолютна стойност най-сериозно е намалението в Германия с 42 782 млн. пкм., Франция с 39 934 млн. пкм., Италия с 34 317 млн. пкм и Испания със спад от 16 787 млн. пкм. Най-слабо намаление на обема на пътническата превозна дейност в абсолютна стойност се регистрира в Лихтенщайн (спад с 10 млн. пкм), Северна Македония (37 млн. пкм), Черна гора (38 млн. пкм) и Босна и Херцеговина (42 млн. пкм).

**Таблица 3**

Извършена работа от пътническия железопътен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 г. (млн. пкм)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| България | 2 059 | 1 870 | 1 821 | 1 698 | 1 549 | 1 455 | 1 434 | 1 476 | 1 520 | 1 118 |
| Чехия | 6 669 | 7 196 | 7 512 | 7 644 | 8 125 | 8 738 | 9 403 | 10 220 | 10 856 | 6 623 |
| Дания | 6 605 | 6 744 | 6 785 | 6 513 | 6 507 | 6 332 | 6 280 | 6 182 | 6 174 | 3 940 |
| Германия | 89 316 | 93 918 | 89 450 | 90 978 | 91 050 | 95 465 | 95 529 | 98 161 | 100 252 | 57 470 |
| Естония | 243 | 235 | 223 | 280 | 286 | 316 | 366 | 417 | 392 | 263 |
| Ирландия | 1 638 | 1 578 | 1 569 | 1 728 | 1 918 | 1 991 | 2 122 | 2 281 | 2 399 | 834 |
| Гърция | 958 | 832 | 1 056 | 1 072 | 1 263 | 1 192 | 1 112 | 1 104 | 1 252 | 640 |
| Испания | 22 931 | 22 446 | 23 755 | 25 034 | 26 108 | 26 646 | 27 490 | 28 420 | 28 847 | 12 060 |
| Франция | 91 023 | 91 205 | 90 485 | 89 499 | 91 377 | 91 832 | 95 024 | 91 818 | 96 540 | 56 606 |
| Хърватия | 1 457 | 1 080 | 935 | 917 | 941 | 827 | 736 | 747 | 724 | 448 |
| Италия | 46 328 | 46 759 | 48 739 | 49 957 | 52 207 | 52 178 | 53 231 | 55 493 | 56 586 | 22 269 |
| Латвия | 733 | 717 | 721 | 644 | 590 | 584 | 596 | 624 | 643 | 413 |
| Литва | 269 | 278 | 278 | 270 | 262 | 280 | 315 | 354 | 359 | 237 |
| Люксембург | 349 | 373 | 394 | 366 | 418 | 417 | 438 | 443 | 463 | 268 |
| Унгария | 7 763 | 7 769 | 7 806 | 7 710 | - | - | - | - | - | - |
| Австрия | 10 778 | 11 211 | 11 804 | 11 981 | 12 104 | 12 497 | 12 562 | 13 122 | 13 252 | 7 375 |
| Полша | 17 633 | 17 674 | 16 659 | 15 885 | 17 240 | 19 067 | 20 215 | - | - | - |
| Португалия | 4 237 | 3 803 | 3 649 | 3 852 | 3 957 | 4 266 | 4 516 | 4 570 | 5 055 | 2 563 |
| Румъния | 5 063 | 4 550 | 4 382 | 4 971 | 5 148 | 4 988 | 5 663 | 5 577 | 5 906 | 3 720 |
| Словения | 689 | 659 | 679 | 620 | 628 | 611 | 570 | 568 | 572 | 338 |
| Словакия | 2 431 | 2 459 | 2 485 | 2 583 | 3 411 | 3 484 | 3 754 | 3 792 | 3 957 | 2 133 |
| Финландия | 3 882 | 4 035 | 4 053 | 3 874 | 4 114 | 3 868 | 4 271 | 4 535 | 4 924 | 2 820 |
| Швеция | 11 379 | 11 792 | 11 842 | 12 121 | 12 741 | 12 800 | 13 331 | 13 547 | 14 617 | 8 129 |
| Лихтенщайн | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 16 | 15 | 16 | 18 | 8 |
| Норвегия | 3 076 | 3 092 | 3 260 | 3 440 | 3 555 | 3 695 | 3 584 | 3 722 | 3 715 | 1 801 |
| Швейцария | 19 387 | 19 180 | 19 368 | 19 934 | 20 228 | 20 657 | 20 707 | 20 451 | 21 559 | 13 267 |
| Великобритания | 58 462 | 60 783 | 61 950 | 64 711 | 66 594 | 68 010 | 68 912 | 69 706 | 71 823 | - |
| Черна гора | 70 | 72 | 73 | 76 | 81 | 84 | 60 | 67 | 66 | 28 |
| Северна Македония | 145 | 99 | 80 | 80 | 177 | 83 | 59 | 63 | 62 | 25 |
| Турция | 5 882 | 4 598 | 3 775 | 4 393 | 4 828 | 4 325 | 4 566 | 5 560 | 11 068 | 6 094 |
| Босна и Херцеговина | 31 | 32 | 34 | 35 | 34 | 24 | 29 | 39 | 56 | 14 |

Източник: EUROSTAT

В таблица 4 са представени данни за трендът на обема на пътническите железопътни превози в европейските страни за периода 2012 – 2020 г., като всяка предшестваща година е приравнена на 100 единици.

Съгласно данните в таблицата за периода 2012 – 2019 година непрекъснат темп на нарастване на обема на извършената работа при железопътен превоз на пътници имат единствено в Австрия, Чехия, Словакия и Швеция. Със стабилен темп на нарастване на извършената работа с пътнически железопътен транспорт са също Германия, Испания, Италия, Лихтенщайн и Великобритания, които имат само по една година през разглеждания период когато са извършили по-малък обем транспортна работа от предходната година. Страните с намаление на обема на пътническата превозна дейност за повечето години от разглеждания период спрямо предходната година са Словения, Северна Македония, Хърватия и България.

**Таблица 4**

Тренд при обема на пътническата железопътна превозна дейност в Европа за периода 2012 – 2020 г. (предшестваща година = 100)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| България | 90,82 | 97,38 | 93,25 | 91,22 | 93,93 | 98,56 | 102,93 | 102,98 | 73,55 |
| Чехия | 107,90 | 104,39 | 101,76 | 106,29 | 107,54 | 107,61 | 108,69 | 106,22 | 61,01 |
| Дания | 102,10 | 100,61 | 95,99 | 99,91 | 97,31 | 99,18 | 98,44 | 99,87 | 63,82 |
| Германия | 105,15 | 95,24 | 101,71 | 100,08 | 104,85 | 100,07 | 102,76 | 102,13 | 57,33 |
| Естония | 96,71 | 94,89 | 125,56 | 102,14 | 110,49 | 115,82 | 113,93 | 94,00 | 67,09 |
| Ирландия | 96,34 | 99,43 | 110,13 | 111,00 | 103,81 | 106,58 | 107,49 | 105,17 | 34,76 |
| Гърция | 86,85 | 126,92 | 101,52 | 117,82 | 94,38 | 93,29 | 99,28 | 113,41 | 51,12 |
| Испания | 97,88 | 105,83 | 105,38 | 104,29 | 102,06 | 103,17 | 103,38 | 101,50 | 41,81 |
| Франция | 100,20 | 99,21 | 98,91 | 102,10 | 100,50 | 103,48 | 96,63 | 105,14 | 58,63 |
| Хърватия | 74,12 | 86,57 | 98,07 | 102,62 | 87,89 | 89,00 | 101,49 | 96,92 | 61,88 |
| Италия | 100,93 | 104,23 | 102,50 | 104,50 | 99,94 | 102,02 | 104,25 | 101,97 | 39,35 |
| Латвия | 97,82 | 100,56 | 89,32 | 91,61 | 98,98 | 102,05 | 104,70 | 103,04 | 64,23 |
| Литва | 103,35 | 100,00 | 97,12 | 97,04 | 106,87 | 112,50 | 112,38 | 101,41 | 66,02 |
| Люксембург | 106,88 | 105,63 | 92,89 | 114,21 | 99,76 | 105,04 | 101,14 | 104,51 | 57,88 |
| Унгария | 100,08 | 100,48 | 98,77 | - | - | - | - | - | - |
| Австрия | 104,02 | 105,29 | 101,50 | 101,03 | 103,25 | 100,52 | 104,46 | 100,99 | 55,65 |
| Полша | 100,23 | 94,26 | 95,35 | 108,53 | 110,60 | 106,02 | - | - | - |
| Португалия | 89,76 | 95,95 | 105,56 | 102,73 | 107,81 | 105,86 | 101,20 | 110,61 | 50,70 |
| Румъния | 89,87 | 96,31 | 113,44 | 103,56 | 96,89 | 113,53 | 98,48 | 105,90 | 62,99 |
| Словения | 95,65 | 103,03 | 91,31 | 101,29 | 97,29 | 93,29 | 99,65 | 100,70 | 59,09 |
| Словакия | 101,15 | 101,06 | 103,94 | 132,06 | 102,14 | 107,75 | 101,01 | 104,35 | 53,90 |
| Финландия | 103,94 | 100,45 | 95,58 | 106,20 | 94,02 | 110,42 | 106,18 | 108,58 | 57,27 |
| Швеция | 103,63 | 100,42 | 102,36 | 105,12 | 100,46 | 104,15 | 101,62 | 107,90 | 55,61 |
| Лихтенщайн | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 1500,00 | 106,67 | 93,75 | 106,67 | 112,50 | 44,44 |
| Норвегия | 100,52 | 105,43 | 105,52 | 103,34 | 103,94 | 97,00 | 103,85 | 99,81 | 48,48 |
| Швейцария | 98,93 | 100,98 | 102,92 | 101,47 | 102,12 | 100,24 | 98,76 | 105,42 | 61,54 |
| Великобритания | 103,97 | 101,92 | 104,46 | 102,91 | 102,13 | 101,33 | 101,15 | 103,04 | - |
| Черна гора | 102,86 | 101,39 | 104,11 | 106,58 | 103,70 | 71,43 | 111,67 | 98,51 | 42,42 |
| Северна Македония | 68,28 | 80,81 | 100,00 | 221,25 | 46,89 | 71,08 | 106,78 | 98,41 | 40,32 |
| Турция | 78,17 | 82,10 | 116,37 | 109,90 | 89,58 | 105,57 | 121,77 | 199,06 | 55,06 |
| Босна и Херцеговина | 103,23 | 106,25 | 102,94 | 97,14 | 70,59 | 120,83 | 134,48 | 143,59 | 25,00 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

След настъпването на пандемията COVID-19 се наблюдава намаляване на обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт във всички от разглежданите държави. За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. най-сериозен е процентния спад при извършената работа в Босна и Херцеговина (намаление със 75,00 %), Ирландия (65,24 %), Италия (60,65 %), Северна Македония (59,68 %), Испания (58,19 %) и Черна гора (57,58 %), а най-малко е намалял обема на превозите в България (26,45 %), Естония (32,91 %), Литва (33,98 %) и Латвия (35,77 %).

Данни за промените в средното превозно разстояние на един пътник превозен с железопътен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 г. са представени в таблица 5. Съгласно данните през годините от периода най-голямо е средното превозно разстояние при пътническите железопътни превози на Северна Македония, Румъния и Франция, а най-малко е при пътническия железопътен транспорт на Лихтенщайн, Люксембург и Дания. През разглеждания период в отделните европейски държави не се наблюдават съществени изменения в средното превозно разстояние на един пътник.

**Таблица 5**

Изменения в средното превозно разстояние на един пътник превозен с железопътен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 г. (км.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| България | 70,30 | 70,54 | 69,88 | 68,98 | 68,79 | 67,91 | 67,66 | 69,23 | 71,26 | 66,52 |
| Чехия | 39,75 | 41,70 | 43,13 | 43,50 | 46,13 | 48,88 | 51,46 | 53,99 | 56,08 | 51,22 |
| Дания | 33,97 | 33,40 | 32,91 | 31,27 | 30,66 | 29,95 | 30,40 | 30,11 | 29,88 | 29,42 |
| Германия | 35,30 | 36,62 | 34,24 | 33,78 | 33,91 | 33,93 | 33,74 | 34,08 | 34,12 | 31,82 |
| Естония | 51,07 | 53,28 | 53,11 | 47,42 | 42,95 | 45,63 | 49,24 | 53,74 | 46,82 | 43,95 |
| Ирландия | 43,83 | 42,74 | 42,26 | 44,86 | 48,36 | 46,50 | 46,63 | 47,56 | 47,92 | 46,51 |
| Гърция | 72,00 | 65,73 | 80,03 | 80,01 | 78,74 | 76,50 | 72,40 | 65,73 | 63,88 | 62,62 |
| Испания | 39,59 | 39,48 | 42,17 | 44,40 | 45,98 | 46,29 | 45,79 | 47,22 | 45,43 | 36,17 |
| Франция | 79,13 | 79,29 | 77,68 | 77,31 | 75,88 | 74,36 | 74,40 | 73,65 | 76,30 | 78,20 |
| Хърватия | 29,23 | 39,16 | 38,61 | 41,89 | 43,47 | 39,93 | 37,17 | 36,90 | 36,52 | 34,20 |
| Италия | 54,26 | 54,70 | 57,02 | 57,81 | 59,83 | 60,03 | 61,57 | 62,90 | 62,98 | 57,12 |
| Латвия | 35,85 | 36,38 | 36,54 | 33,56 | 34,57 | 33,90 | 34,07 | 34,21 | 34,53 | 32,11 |
| Литва | 65,18 | 65,40 | 63,97 | 65,44 | 69,13 | 71,50 | 75,43 | 75,88 | 71,93 | 73,19 |
| Люксембург | 19,18 | 18,94 | 19,17 | 17,02 | 18,58 | 18,57 | 19,10 | 18,99 | 18,51 | 18,45 |
| Унгария | 53,33 | 52,60 | 52,61 | 52,80 | - | - | - | - | - | - |
| Австрия | 44,62 | 43,03 | 43,41 | 44,22 | 43,22 | 43,55 | 43,54 | 42,65 | 42,08 | 38,56 |
| Полша | 73,76 | 66,44 | 63,49 | 61,04 | 63,93 | 66,88 | 68,43 | - | - | - |
| Португалия | 28,40 | 28,76 | 28,94 | 30,02 | 30,34 | 31,96 | 31,77 | 30,97 | 28,80 | 25,07 |
| Румъния | 83,04 | 79,09 | 76,35 | 76,77 | 77,44 | 77,39 | 82,01 | 83,86 | 84,73 | 73,58 |
| Словения | 44,98 | 43,68 | 42,45 | 42,95 | 44,43 | 44,76 | 43,84 | 43,34 | 43,14 | 42,66 |
| Словакия | 51,23 | 55,12 | 54,09 | 52,61 | 56,57 | 50,38 | 50,11 | 49,08 | 49,05 | 43,16 |
| Финландия | 56,77 | 58,20 | 58,47 | 56,75 | 54,17 | 47,11 | 49,83 | 51,83 | 53,06 | 47,36 |
| Швеция | 60,83 | 61,05 | 59,00 | 58,48 | 59,42 | 57,93 | 58,01 | 54,96 | 55,24 | 48,05 |
| Лихтенщайн | 10,42 | 10,42 | 10,42 | 10,31 | 15,79 | 17,09 | 17,54 | 17,02 | 16,65 | 16,70 |
| Норвегия | 51,80 | 49,32 | 48,48 | 48,90 | 48,15 | 49,74 | 48,72 | 47,88 | 46,21 | 42,28 |
| Швейцария | 37,88 | 37,33 | 35,84 | 35,15 | 34,70 | 34,28 | 34,06 | 33,66 | 33,92 | 32,94 |
| Великобритания | 39,96 | 39,39 | 38,73 | 38,52 | 38,24 | 38,37 | 39,21 | 39,09 | 39,10 | - |
| Черна гора | 80,65 | 80,54 | 79,18 | 67,74 | 65,53 | 65,37 | 64,72 | 67,54 | 66,94 | 59,20 |
| Северна Македония | 102,04 | 97,73 | 93,79 | 99,63 | 173,19 | 125,19 | 118,00 | 116,67 | 112,93 | 98,81 |
| Турция | 68,59 | 65,42 | 81,28 | 56,03 | 50,65 | 48,57 | 53,50 | 55,29 | 67,20 | 61,26 |
| Босна и Херцеговина | 72,26 | 67,80 | 68,69 | 66,29 | 66,41 | 57,42 | 61,44 | 71,04 | 85,24 | 77,35 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

През периода 2011 – 2020 г. при по-голямата част от разглежданите европейски държави се наблюдава намаляване на средното превозно разстояние на един пътник. Изключение правят Чехия, Литва, Лихтенщайн, Босна и Херцеговина, Хърватия, Италия и Ирландия, при които в края на разглеждания период (2020 г.) средното превозно разстояние на един пътник се е увеличило спрямо началната година на периода (2011 г.).

След настъпването на пандемията COVID-19 се наблюдава намаляване на средното превозно разстояние на един пътник за 2020 г. спрямо предходната 2019 г. в почти всички от разглежданите държави. Пандемията се е отразила най-съществено на средното превозно разстояние на един пътник при железопътните превози в Северна Македония (намаление с 14,12 км. за 2020 г. спрямо 2019 г.), Румъния (11,15 км.) и Испания (9,26 км.). Люксембург и Лихтенщайн запазват средното си превозно разстояние, а единствено при пътническия железопътен транспорт на Франция и Литва се наблюдава нарастване на средното превозно разстояние на един пътник за 2020 г. спрямо предходната 2019 г., съответно с 1,90 км. и 1,26 км.

*Анализ на товарния железопътен транспорт в Европа*

Анализирания период от 2011 до 2020 година обхваща времето на възстановяване на икономиките на европейските държави от последствията на световната финансова и икономическа криза и приключва с навлизането в кризата предизвикана от пандемията COVID-19. Основната цел на анализа е да се проследят тенденциите в развитието на товарния железопътен транспорт на европейските държави и да се определи влиянието на настъпилата в началото на 2020 г. пандемия върху тези тенденции.

Разгледани са товарните железопътни превози в 32 европейски държави. Двадесет и четири от държавите са членки на Европейския съюз (липсват Белгия, Кипър и Малта, за които няма официална статистическа информация за превозените с железопътен транспорт товари), а останалите осем държави са на територията на Европа (с изключение на Турция, чиято по-голяма територия е в Азия), но са извън Европейския съюз.

В таблица 6 са представени данни за количествата на превозените товари с железопътен транспорт в Европа за период от 2011 г. до 2020 г. За три от разглежданите държави липсват данни за част от разглеждания период. Лихтенщайн за периода 2014 – 2020 г., Гърция за 2018 – 2020 г. и Великобритания за 2020 г. През разглеждания период на територията на Европа с железопътен транспорт най-големи количества товари се превозват в Германия, Полша, Австрия, Чехия, Италия и Франция, а най-малки количества товари са превозени с железниците в Ирландия, Черна гора, Северна Македония, Люксембург, Португалия и Дания.

**Таблица 6**

Количество на превозените товари с железопътен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 г. (хил. тона)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| България | 14 152 | 12 470 | 13 539 | 13 691 | 14 635 | 14 226 | 16 030 | 14 796 | 14 948 | 16 374 |
| Чехия | 87 096 | 82 968 | 83 957 | 91 556 | 97 280 | 98 034 | 96 516 | 99 307 | 98 804 | 90 902 |
| Дания | 9 276 | 7 982 | 7 956 | 8 082 | 8 652 | 9 383 | 9 314 | 9 097 | 8 512 | 8 615 |
| Германия | 374 737 | 366 140 | 373 738 | 365 003 | 367 314 | 396 326 | 370 722 | 356 299 | 364 120 | 325 303 |
| Естония | 48 378 | 44 725 | 43 682 | 36 289 | 28 026 | 25 364 | 27 256 | 27 813 | 21 341 | 15 801 |
| Ирландия | 611 | 567 | 589 | 578 | 540 | 581 | 546 | 516 | 346 | 449 |
| Гърция | 2 702 | 2 272 | 1 980 | 2 143 | 1 404 | 1 094 | 1 328 | - | - | - |
| Испания | 23 899 | 24 903 | 24 949 | 28 436 | 28 960 | 26 504 | 27 654 | 27 161 | 26 268 | 22 254 |
| Франция | 91 789 | 87 539 | 92 712 | 90 826 | 102 743 | 96 702 | 98 573 | 89 457 | 91 997 | 83 143 |
| Хърватия | 11 794 | 11 088 | 10 661 | 10 390 | 9 939 | 9 985 | 12 178 | 13 444 | 14 449 | 14 992 |
| Италия | 91 811 | 88 505 | 87 960 | 90 862 | 92 273 | 92 949 | 94 287 | 97 197 | 94 295 | 90 529 |
| Латвия | 59 385 | 60 601 | 55 831 | 57 039 | 55 645 | 47 819 | 43 785 | 49 260 | 41 490 | 24 056 |
| Литва | 52 330 | 49 377 | 48 028 | 49 000 | 48 053 | 47 651 | 52 638 | 56 776 | 55 209 | 53 430 |
| Люксембург | 6 973 | 5 442 | 5 098 | 4 573 | 5 207 | 4 482 | 4 406 | 4 585 | 4 405 | 3 627 |
| Унгария | 47 424 | 46 884 | 49 085 | 50 593 | 50 333 | 50 047 | 52 682 | 52 471 | 52 270 | 51 892 |
| Нидерландия | 39 174 | 37 627 | 38 927 | 39 367 | 41 721 | 42 615 | 41 190 | 41 558 | 42 654 | 40 017 |
| Австрия | 107 587 | 100 452 | 96 449 | 100 267 | 100 163 | 102 835 | 107 579 | 105 271 | 102 575 | 97 512 |
| Полша | 248 606 | 230 878 | 232 596 | 227 820 | 224 320 | 222 523 | 239 501 | 249 260 | 233 744 | 218 381 |
| Португалия | 9 975 | 9 701 | 9 291 | 10 276 | 11 108 | 10 259 | 10 453 | 10 221 | 9 365 | 8 426 |
| Румъния | 60 723 | 55 755 | 50 348 | 50 739 | 55 306 | 52 618 | 56 083 | 55 429 | 58 808 | 49 670 |
| Словения | 17 024 | 15 828 | 17 156 | 17 989 | 17 832 | 18 595 | 21 275 | 21 316 | 21 902 | 19 398 |
| Словакия | 43 711 | 42 599 | 48 401 | 50 997 | 47 358 | 47 548 | 47 760 | 49 642 | 46 413 | 41 572 |
| Финландия | 34 827 | 35 267 | 36 433 | 37 008 | 33 392 | 36 162 | 38 468 | 40 721 | 38 464 | 38 406 |
| Швеция | 67 907 | 65 789 | 67 047 | 68 035 | 64 999 | 67 479 | 69 350 | 69 123 | 68 220 | 69 805 |
| Лихтенщайн | 1 172 | 1 168 | 1 037 | - | - | - | - | - | - | - |
| Норвегия | 28 305 | 30 273 | 31 429 | 33 393 | 31 585 | 33 260 | 34 974 | 34 981 | 34 563 | 36 822 |
| Швейцария | 65 038 | 60 270 | 64 999 | 65 375 | 66 089 | 67 846 | 67 157 | 68 719 | 68 658 | 64 987 |
| Великобритания | 100 364 | 115 225 | 117 769 | 108 531 | 96 821 | 78 549 | 76 393 | 75 399 | 71 053 | - |
| Черна гора | 1 108 | 1 064 | 1 050 | 903 | 987 | 1 395 | 1 603 | 966 | 1 131 | 1 154 |
| Северна Македония | 2 770 | 2 539 | 2 283 | 2 377 | 1 566 | 1 358 | 1 558 | 1 679 | 1 839 | 1 749 |
| Турция | 24 753 | 24 887 | 25 053 | 26 764 | 24 286 | 24 546 | 28 287 | 28 484 | 33 285 | 34 374 |
| Босна и Херцеговина | 13 079 | 13 203 | 13 287 | 13 506 | 13 677 | 13 155 | 13 254 | 13 514 | 13 693 | 11 414 |

Източник: EUROSTAT

Съгласно представените данни в края на разглеждания период (след настъпването на пандемията предизвикана от COVID-19 в началото на 2020 г.) количествата на превозените с железопътен транспорт товари намалява спрямо пред кризисната 2019 г. в по-голямата част от разглежданите държави. Страните с нарастване на количествата превозени товари за 2020 г. спрямо 2019 са Норвегия (с ръст от 2 259 хил.т), Швеция (1 585 хил.т), България (1 426 хил.т), Турция (1 089 хил.т), Хърватия (543 хил.т), Дания (103 хил.т), Ирландия (103 хил.т) и Черна гора (23 хил.т). За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. най-съществено намаление на количествата превозени товари се наблюдава в Германия (спад с 38 817 хил. тона), Латвия (17 434 хил.т), Полша (15 363 хил.т) и Румъния (9 138 хил.т). В две трети от разглежданите държави количеството на превозените с железопътен транспорт товари за 2020 г. е дори по-нисък от количествата на превозените товари в началото на разглеждания период.

Най-голям ръст в количествата на превозените товари за 2020 г. спрямо началната разглеждана 2011 г. се наблюдава в Турция, Норвегия и Унгария, съответно с 9 621 хил. т, 8 517 хил. т. и 4 468 хил. тона, а най-съществен спад в количеството на превозените с железопътен транспорт товари за 2020 г. спрямо началото на разглеждания период се наблюдава при превозите в Германия, Латвия, Естония и Полша, съответно с намаление от 49 434 хил.т, 35 329 хил.т, 32 577 хил.т и 30 225 хил.т.

В таблица 7 са представени данни за трендът в развитието на товарните железопътни превози в европейските страни за периода 2012 – 2020 г., като всяка предшестваща година е приравнена на 100 единици. Съгласно данните за периода 2012 – 2020 година има сравнително непрекъснат темп на нарастване и през по-голямата част от годините (с изключение на една или две от разглежданите години) са превозвали по-голямо количество товари от предходната година единствено от железопътния транспорт на Турция и Норвегия. Със стабилен темп на нарастване на количествата превозени с железопътен транспорт товари са България, Испания, Италия, Нидерландия, Словения, Финландия, Швейцария и Босна и Херцеговина, които през повечето от годините на разглеждания период са превозвали по-големи количества товари спрямо предходната година. Страните с намаление на количествата превозени товари през по-голямата част от годините в периода спрямо предходната година са Естония, Люксембург и Литва.

В края на разглеждания период поради настъпването на пандемията COVID-19 се наблюдава намаляване на количествата превозени с железопътен транспорт товари при по-голямата част от разглежданите държави. Най-сериозно е намалението на превозените количества товари при железопътните превози на Латвия (42,02 %), Естония (25,96 %) и Люксембург (17,66 %). За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. ръст при превозените количества товари се регистрира при железопътния транспорт на Ирландия (29,77 %), България (9,54 %), Норвегия (6,54 %), Хърватия (3,76 %), Турция (3,27 %), Швеция (2,32 %), Черна гора (2,03 %) и Дания (1,21 %).

**Таблица 7**

Тренд при количествата на превозените товари с железопътен транспорт в Европа за периода 2012 – 2020 г. (предшестваща година = 100)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| България | 88,11 | 108,57 | 101,12 | 106,90 | 97,21 | 112,68 | 92,30 | 101,03 | 109,54 |
| Чехия | 95,26 | 101,19 | 109,05 | 106,25 | 100,78 | 98,45 | 102,89 | 99,49 | 92,00 |
| Дания | 86,05 | 99,67 | 101,58 | 107,05 | 108,45 | 99,26 | 97,67 | 93,57 | 101,21 |
| Германия | 97,71 | 102,08 | 97,66 | 100,63 | 107,90 | 93,54 | 96,11 | 102,20 | 89,34 |
| Естония | 92,45 | 97,67 | 83,08 | 77,23 | 90,50 | 107,46 | 102,04 | 76,73 | 74,04 |
| Ирландия | 92,80 | 103,88 | 98,13 | 93,43 | 107,59 | 93,98 | 94,51 | 67,05 | 129,77 |
| Гърция | 84,09 | 87,15 | 108,23 | 65,52 | 77,92 | 121,39 | - | - | - |
| Испания | 104,20 | 100,18 | 113,98 | 101,84 | 91,52 | 104,34 | 98,22 | 96,71 | 84,72 |
| Франция | 95,37 | 105,91 | 97,97 | 113,12 | 94,12 | 101,93 | 90,75 | 102,84 | 90,38 |
| Хърватия | 94,01 | 96,15 | 97,46 | 95,66 | 100,46 | 121,96 | 110,40 | 107,48 | 103,76 |
| Италия | 96,40 | 99,38 | 103,30 | 101,55 | 100,73 | 101,44 | 103,09 | 97,01 | 96,01 |
| Латвия | 102,05 | 92,13 | 102,16 | 97,56 | 85,94 | 91,56 | 112,50 | 84,23 | 57,98 |
| Литва | 94,36 | 97,27 | 102,02 | 98,07 | 99,16 | 110,47 | 107,86 | 97,24 | 96,78 |
| Люксембург | 78,04 | 93,68 | 89,70 | 113,86 | 86,08 | 98,30 | 104,06 | 96,07 | 82,34 |
| Унгария | 98,86 | 104,69 | 103,07 | 99,49 | 99,43 | 105,27 | 99,60 | 99,62 | 99,28 |
| Нидерландия | 96,05 | 103,45 | 101,13 | 105,98 | 102,14 | 96,66 | 100,89 | 102,64 | 93,82 |
| Австрия | 93,37 | 96,02 | 103,96 | 99,90 | 102,67 | 104,61 | 97,85 | 97,44 | 95,06 |
| Полша | 92,87 | 100,74 | 97,95 | 98,46 | 99,20 | 107,63 | 104,07 | 93,78 | 93,43 |
| Португалия | 97,25 | 95,77 | 110,60 | 108,10 | 92,36 | 101,89 | 97,78 | 91,63 | 89,97 |
| Румъния | 91,82 | 90,30 | 100,78 | 109,00 | 95,14 | 106,59 | 98,83 | 106,10 | 84,46 |
| Словения | 92,97 | 108,39 | 104,86 | 99,13 | 104,28 | 114,41 | 100,19 | 102,75 | 88,57 |
| Словакия | 97,46 | 113,62 | 105,36 | 92,86 | 100,40 | 100,45 | 103,94 | 93,50 | 89,57 |
| Финландия | 101,26 | 103,31 | 101,58 | 90,23 | 108,30 | 106,38 | 105,86 | 94,46 | 99,85 |
| Швеция | 96,88 | 101,91 | 101,47 | 95,54 | 103,82 | 102,77 | 99,67 | 98,69 | 102,32 |
| Лихтенщайн | 99,66 | 88,78 | - | - | - | - | - | - | - |
| Норвегия | 106,95 | 103,82 | 106,25 | 94,59 | 105,30 | 105,15 | 100,02 | 98,81 | 106,54 |
| Швейцария | 92,67 | 107,85 | 100,58 | 101,09 | 102,66 | 98,98 | 102,33 | 99,91 | 94,65 |
| Великобритания | 114,81 | 102,21 | 92,16 | 89,21 | 81,13 | 97,26 | 98,70 | 94,24 | - |
| Черна гора | 96,03 | 98,68 | 86,00 | 109,30 | 141,34 | 114,91 | 60,26 | 117,08 | 102,03 |
| Северна Македония | 91,66 | 89,92 | 104,12 | 65,88 | 86,72 | 114,73 | 107,77 | 109,53 | 95,11 |
| Турция | 100,54 | 100,67 | 106,83 | 90,74 | 101,07 | 115,24 | 100,70 | 116,86 | 103,27 |
| Босна и Херцеговина | 100,95 | 100,64 | 101,65 | 101,27 | 96,18 | 100,75 | 101,96 | 101,32 | 83,36 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

Данни за обема на извършената транспортна работа при превозите на товари с железопътен транспорт в Европа за период от 2011 г. до 2020 г. са представени в таблица 8. За три от разглежданите държави липсват данни за част от разглеждания период. Лихтенщайн за периода 2014 – 2020 г., Гърция за 2018 – 2020 г. и Великобритания за 2020 г. През разглеждания период на територията на Европа с железопътен транспорт се осъществява най-голям обем работа в Германия, Полша, Франция, Швеция и Италия, а най-малки обеми транспортна работа са извършили железниците в Ирландия, Черна гора, Люксембург и Северна Македония.

**Таблица 8**

Извършена работа от товарния железопътен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 г. (млн. ткм)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| България | 3 291 | 2 907 | 3 246 | 3 439 | 3 650 | 3 434 | 3 931 | 3 824 | 3 902 | 4 503 |
| Чехия | 14 316 | 14 267 | 13 965 | 14 575 | 15 261 | 15 619 | 15 843 | 16 564 | 16 180 | 15 251 |
| Дания | 2 614 | 2 278 | 2 449 | 2 453 | 2 603 | 2 616 | 2 653 | 2 594 | 2 525 | 2 450 |
| Германия | 113317 | 110065 | 112613 | 112629 | 116632 | 126686 | 117382 | 117931 | 119470 | 109219 |
| Естония | 6 271 | 5 129 | 4 722 | 3 256 | 3 117 | 2 340 | 2 325 | 2 588 | 2 155 | 1 729 |
| Ирландия | 105 | 91 | 99 | 100 | 96 | 101 | 100 | 89 | 72 | 74 |
| Гърция | 352 | 283 | 237 | 311 | 294 | 254 | 358 | - | - | - |
| Испания | 9 451 | 9 458 | 9 338 | 10 385 | 11 028 | 10 550 | 10 549 | 10 650 | 10 710 | 8 920 |
| Франция | 34 202 | 32 539 | 32 230 | 32 596 | 36 328 | 34 761 | 35 655 | 34 061 | 33 671 | 31 559 |
| Хърватия | 2 438 | 2 332 | 2 086 | 2 119 | 2 184 | 2 160 | 2 592 | 2 743 | 2 911 | 3 279 |
| Италия | 19 787 | 20 244 | 19 037 | 20 157 | 20 781 | 22 712 | 22 335 | 22 070 | 21 309 | 20 750 |
| Латвия | 21 410 | 21 867 | 19 532 | 19 441 | 18 906 | 15 873 | 15 014 | 17 859 | 15 019 | 7 979 |
| Литва | 15 088 | 14 172 | 13 344 | 14 307 | 14 036 | 13 790 | 15 414 | 16 885 | 16 181 | 15 865 |
| Люксембург | 288 | 231 | 218 | 208 | 207 | 201 | 213 | 223 | 191 | 162 |
| Унгария | 9 118 | 9 230 | 9 722 | 10 158 | 10 010 | 10 528 | 13 356 | 10 584 | 10 625 | 11 595 |
| Нидерландия | 6 378 | 6 142 | 6 078 | 6 169 | 6 545 | 6 641 | 6 467 | 7 023 | 7 080 | 6 665 |
| Австрия | 20 345 | 19 499 | 19 356 | 20 746 | 20 814 | 21 361 | 22 256 | 21 996 | 21 736 | 20 498 |
| Полша | 53 746 | 48 903 | 50 881 | 50 073 | 50 603 | 50 650 | 54 797 | 59 388 | 54 584 | 51 096 |
| Португалия | 2 322 | 2 421 | 2 290 | 2 434 | 2 688 | 2 774 | 2 751 | 2 765 | 2 478 | 2 302 |
| Румъния | 14 719 | 13 472 | 12 941 | 12 264 | 13 673 | 13 535 | 13 782 | 13 076 | 13 312 | 12 291 |
| Словения | 3 752 | 3 470 | 3 799 | 4 110 | 4 175 | 4 360 | 5 128 | 5 151 | 5 292 | 4 726 |
| Словакия | 7 960 | 7 591 | 8 494 | 8 829 | 8 439 | 8 370 | 8 477 | 8 373 | 8 134 | 6 908 |
| Финландия | 9 395 | 9 275 | 9 470 | 9 597 | 8 468 | 9 456 | 10 362 | 11 175 | 10 271 | 10 137 |
| Швеция | 22 864 | 22 043 | 20 970 | 21 296 | 20 699 | 21 406 | 21 838 | 22 794 | 22 222 | 22 094 |
| Лихтенщайн | 10 | 10 | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Норвегия | 3 574 | 3 489 | 3 383 | 3 539 | 3 498 | 3 312 | 4 040 | 3 970 | 3 903 | 4 110 |
| Швейцария | 11 526 | 11 061 | 11 812 | 12 313 | 12 431 | 12 447 | 11 665 | 11 776 | 11 673 | 11 067 |
| Великобритания | 20 974 | 21 444 | 22 401 | 22 143 | 19 342 | 17 053 | 17 167 | 17 206 | 16 884 | - |
| Черна гора | 104 | 102 | 105 | 94 | 112 | 112 | 169 | 113 | 130 | 130 |
| Северна Македония | 479 | 423 | 421 | 411 | 278 | 222 | 277 | 307 | 350 | 342 |
| Турция | 11 303 | 11 223 | 10 750 | 11 601 | 10 178 | 11 424 | 12 676 | 12 637 | 14 707 | 15 345 |
| Босна и Херцеговина | 1 256 | 1 232 | 1 288 | 1 313 | 1 285 | 1 142 | 1 116 | 1 179 | 1 275 | 1 030 |

Източник: EUROSTAT

Съгласно представените данни в края на разглеждания период (след настъпването на пандемията предизвикана от COVID-19 в началото на 2020 г.) обема на извършената транспортна работа от товарния железопътен транспорт намалява спрямо пред кризисната 2019 г. в основната част от разглежданите държави. Най-същественото намаление на обема транспортна работа се наблюдава в Германия (спад с 10 251 млн. ткм), Латвия (7 040 млн. ткм), Полша (3 488 млн. ткм) и Франция (2 112 млн. ткм). Единствените страни с нарастване на обемите на извършената товарна дейност за 2020 г. спрямо 2019 са Унгария (с ръст от 970 млн. ткм), Турция (638 млн. ткм), България (601 млн. ткм), Хърватия (368 млн. ткм), Норвегия (207 млн. ткм) и Ирландия (2 млн. ткм), а товарния железопътен транспорт на Черна гора извършва еднакъв обем транспортна работа и през двете сравнявани години.

Съгласно данните от таблицата в близо половината от разглежданите държави извършената транспортна работа от товарния железопътен транспорт за 2020 г. е по-нисък от обема на извършената транспортна дейност в началото на разглеждания период. Най-голям ръст на обема на извършената транспортна дейност от товарния железопътен транспорт за 2020 г. спрямо началната разглеждана 2011 г. се наблюдава в Турция, Унгария и България съответно с 4 042 млн. ткм, 2 477 млн. ткм и 1 212 млн. ткм, а най-съществен спад в обема на извършената работа от товарния железопътен транспорт за 2020 г. спрямо началото на разглеждания период (2011 г.) се наблюдава при превозите в Латвия, Естония и Германия, съответно с намаление от 13 431 млн. ткм, 4 542 млн. ткм и 4 098 млн. ткм.

В таблица 9 са представени данни за трендът в обема на извършената транспортна работа при осъществяването на товарните железопътни превози в европейските страни за периода 2012 – 2020 г., като всяка предшестваща година е приравнена на 100 единици. Съгласно данните за периода 2012 – 2020 година има сравнително непрекъснат темп на нарастване и през по-голямата част от годините (с изключение на две или три от разглежданите години) са извършвали по-голям обем транспортна работа от предходната година единствено от железопътния транспорт на Унгария, България, Словения, Германия и Хърватия. Със стабилен темп на нарастване на обема на извършената работа от товарния железопътен транспорт са Испания, Италия, Нидерландия, Финландия, Швейцария и Турция, които през повечето от годините на разглеждания период са извършвали по-голям обем железопътна транспортна дейност спрямо предходната година. Страните с намаление на обема на товарната превозна дейност през по-голямата част от годините в периода спрямо предходната година са Естония, Люксембург, Латвия и Литва.

В края на разглеждания период (с настъпването на пандемията COVID-19) се наблюдава намаляване на обема на извършената от товарния железопътен транспорт работа при по-голямата част от разглежданите държави. За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. най-сериозно е намалението на извършената транспортна работа при железопътните превози на Латвия (46,87 %), Естония (19,77 %) и Босна и Херцеговина (19,22 %). Нарастване на обема на извършената транспортна дейност се регистрира единствено при товарния железопътен транспорт на България (с ръст от 15,40 %), Хърватия (12,64 %), Унгария (9,13 %), Норвегия (5,30 %), Турция (4,34 %), и Ирландия (2,78 %), а товарния железопътен транспорт на Черна гора няма промяна в обема на транспортна работа и през двете сравнявани години.

**Таблица 9**

Тренд при обема на товарната железопътна превозна дейност в Европа за периода 2012 – 2020 г. (предшестваща година = 100)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| България | 88,33 | 111,66 | 105,95 | 106,14 | 94,08 | 114,47 | 97,28 | 102,04 | 115,40 |
| Чехия | 99,66 | 97,88 | 104,37 | 104,71 | 102,35 | 101,43 | 104,55 | 97,68 | 94,26 |
| Дания | 87,15 | 107,51 | 100,16 | 106,11 | 100,50 | 101,41 | 97,78 | 97,34 | 97,03 |
| Германия | 97,13 | 102,31 | 100,01 | 103,55 | 108,62 | 92,66 | 100,47 | 101,31 | 91,42 |
| Естония | 81,79 | 92,06 | 68,95 | 95,73 | 75,07 | 99,36 | 111,31 | 83,27 | 80,23 |
| Ирландия | 86,67 | 108,79 | 101,01 | 96,00 | 105,21 | 99,01 | 89,00 | 80,90 | 102,78 |
| Гърция | 80,40 | 83,75 | 131,22 | 94,53 | 86,39 | 140,94 | - | - | - |
| Испания | 100,07 | 98,73 | 111,21 | 106,19 | 95,67 | 99,99 | 100,96 | 100,56 | 83,29 |
| Франция | 95,14 | 99,05 | 101,14 | 111,45 | 95,69 | 102,57 | 95,53 | 98,85 | 93,73 |
| Хърватия | 95,65 | 89,45 | 101,58 | 103,07 | 98,90 | 120,00 | 105,83 | 106,12 | 112,64 |
| Италия | 102,31 | 94,04 | 105,88 | 103,10 | 109,29 | 98,34 | 98,81 | 96,55 | 97,38 |
| Латвия | 102,13 | 89,32 | 99,53 | 97,25 | 83,96 | 94,59 | 118,95 | 84,10 | 53,13 |
| Литва | 93,93 | 94,16 | 107,22 | 98,11 | 98,25 | 111,78 | 109,54 | 95,83 | 98,05 |
| Люксембург | 80,21 | 94,37 | 95,41 | 99,52 | 97,10 | 105,97 | 104,69 | 85,65 | 84,82 |
| Унгария | 101,23 | 105,33 | 104,48 | 98,54 | 105,17 | 126,86 | 79,25 | 100,39 | 109,13 |
| Нидерландия | 96,30 | 98,96 | 101,50 | 106,09 | 101,47 | 97,38 | 108,60 | 100,81 | 94,14 |
| Австрия | 95,84 | 99,27 | 107,18 | 100,33 | 102,63 | 104,19 | 98,83 | 98,82 | 94,30 |
| Полша | 90,99 | 104,04 | 98,41 | 101,06 | 100,09 | 108,19 | 108,38 | 91,91 | 93,61 |
| Португалия | 104,26 | 94,59 | 106,29 | 110,44 | 103,20 | 99,17 | 100,51 | 89,62 | 92,90 |
| Румъния | 91,53 | 96,06 | 94,77 | 111,49 | 98,99 | 101,82 | 94,88 | 101,80 | 92,33 |
| Словения | 92,48 | 109,48 | 108,19 | 101,58 | 104,43 | 117,61 | 100,45 | 102,74 | 89,30 |
| Словакия | 95,36 | 111,90 | 103,94 | 95,58 | 99,18 | 101,28 | 98,77 | 97,15 | 84,93 |
| Финландия | 98,72 | 102,10 | 101,34 | 88,24 | 111,67 | 109,58 | 107,85 | 91,91 | 98,70 |
| Швеция | 96,41 | 95,13 | 101,55 | 97,20 | 103,42 | 102,02 | 104,38 | 97,49 | 99,42 |
| Лихтенщайн | 100,00 | 90,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| Норвегия | 97,62 | 96,96 | 104,61 | 98,84 | 94,68 | 121,98 | 98,27 | 98,31 | 105,30 |
| Швейцария | 95,97 | 106,79 | 104,24 | 100,96 | 100,13 | 93,72 | 100,95 | 99,13 | 94,81 |
| Великобритания | 102,24 | 104,46 | 98,85 | 87,35 | 88,17 | 100,67 | 100,23 | 98,13 | - |
| Черна гора | 98,08 | 102,94 | 89,52 | 119,15 | 100,00 | 150,89 | 66,86 | 115,04 | 100,00 |
| Северна Македония | 88,31 | 99,53 | 97,62 | 67,64 | 79,86 | 124,77 | 110,83 | 114,01 | 97,71 |
| Турция | 99,29 | 95,79 | 107,92 | 87,73 | 112,24 | 110,96 | 99,69 | 116,38 | 104,34 |
| Босна и Херцеговина | 98,09 | 104,55 | 101,94 | 97,87 | 88,87 | 97,72 | 105,65 | 108,14 | 80,78 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

В таблица 10 са представени данни за промените в средното превозно разстояние на един тон товар превозен с железопътен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 година. Съгласно данните през годините от периода най-голямо е средното превозно разстояние при товарните железопътни превози на Турция, Испания и Франция, а най-малко е при товарния железопътен транспорт на Люксембург, Босна и Херцеговина, Естония и Норвегия. През разглеждания период в отделните европейски държави не се наблюдават значителни изменения в средното превозно разстояние на един тон товар.

**Таблица 10**

Изменения в средното превозно разстояние на един тон товар превозен с железопътен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 г. (км.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| България | 232,55 | 233,12 | 239,75 | 251,19 | 249,40 | 241,39 | 245,23 | 258,45 | 261,04 | 275,01 |
| Чехия | 164,37 | 171,96 | 166,34 | 159,19 | 156,88 | 159,32 | 164,15 | 166,80 | 163,76 | 167,77 |
| Дания | 281,80 | 285,39 | 307,82 | 303,51 | 300,86 | 278,80 | 284,84 | 285,15 | 296,64 | 284,39 |
| Германия | 302,39 | 300,61 | 301,32 | 308,57 | 317,53 | 319,65 | 316,63 | 330,99 | 328,11 | 335,75 |
| Естония | 129,63 | 114,68 | 108,10 | 89,72 | 111,22 | 92,26 | 85,30 | 93,05 | 100,98 | 109,42 |
| Ирландия | 171,85 | 160,49 | 168,08 | 173,01 | 177,78 | 173,84 | 183,15 | 172,48 | 208,09 | 164,81 |
| Гърция | 130,27 | 124,56 | 119,70 | 145,12 | 209,40 | 232,18 | 269,58 | - | - | - |
| Испания | 395,46 | 379,79 | 374,28 | 365,21 | 380,80 | 398,05 | 381,46 | 392,11 | 407,72 | 400,83 |
| Франция | 372,62 | 371,71 | 347,64 | 358,88 | 353,58 | 359,47 | 361,71 | 380,75 | 366,00 | 379,57 |
| Хърватия | 206,72 | 210,32 | 195,67 | 203,95 | 219,74 | 216,32 | 212,84 | 204,03 | 201,47 | 218,72 |
| Италия | 215,52 | 228,73 | 216,43 | 221,84 | 225,21 | 244,35 | 236,88 | 227,06 | 225,98 | 229,21 |
| Латвия | 360,53 | 360,84 | 349,84 | 340,84 | 339,76 | 331,94 | 342,90 | 362,55 | 361,99 | 331,68 |
| Литва | 288,32 | 287,02 | 277,84 | 291,98 | 292,09 | 289,40 | 292,83 | 297,40 | 293,09 | 296,93 |
| Люксембург | 41,30 | 42,45 | 42,76 | 45,48 | 39,75 | 44,85 | 48,34 | 48,64 | 43,36 | 44,67 |
| Унгария | 192,27 | 196,87 | 198,06 | 200,78 | 198,88 | 210,36 | 253,52 | 201,71 | 203,27 | 223,44 |
| Нидерландия | 162,81 | 163,23 | 156,14 | 156,70 | 156,88 | 155,84 | 157,00 | 168,99 | 165,99 | 166,55 |
| Австрия | 189,10 | 194,11 | 200,69 | 206,91 | 207,80 | 207,72 | 206,88 | 208,95 | 211,90 | 210,21 |
| Полша | 216,19 | 211,81 | 218,75 | 219,79 | 225,58 | 227,62 | 228,80 | 238,26 | 233,52 | 233,98 |
| Португалия | 232,78 | 249,56 | 246,48 | 236,86 | 241,99 | 270,40 | 263,18 | 270,52 | 264,60 | 273,20 |
| Румъния | 242,40 | 241,63 | 257,03 | 241,71 | 247,22 | 257,23 | 245,74 | 235,91 | 226,36 | 247,45 |
| Словения | 220,39 | 219,23 | 221,44 | 228,47 | 234,13 | 234,47 | 241,03 | 241,65 | 241,62 | 243,63 |
| Словакия | 182,11 | 178,20 | 175,49 | 173,13 | 178,20 | 176,03 | 177,49 | 168,67 | 175,25 | 166,17 |
| Финландия | 269,76 | 262,99 | 259,93 | 259,32 | 253,59 | 261,49 | 269,37 | 274,43 | 267,03 | 263,94 |
| Швеция | 336,70 | 335,06 | 312,77 | 313,02 | 318,45 | 317,22 | 314,90 | 329,76 | 325,74 | 316,51 |
| Лихтенщайн | 8,53 | 8,56 | 8,68 | - | - | - | - | - | - | - |
| Норвегия | 126,27 | 115,25 | 107,64 | 105,98 | 110,75 | 99,58 | 115,51 | 113,49 | 112,92 | 111,62 |
| Швейцария | 177,22 | 183,52 | 181,73 | 188,34 | 188,09 | 183,46 | 173,70 | 171,36 | 170,02 | 170,30 |
| Великобритания | 208,98 | 186,11 | 190,21 | 204,02 | 199,77 | 217,10 | 224,72 | 228,20 | 237,63 | - |
| Черна гора | 93,86 | 95,86 | 100,00 | 104,10 | 113,48 | 80,29 | 105,43 | 116,98 | 114,94 | 112,65 |
| Северна Македония | 172,92 | 166,60 | 184,41 | 172,91 | 177,52 | 163,48 | 177,79 | 182,85 | 190,32 | 195,54 |
| Турция | 456,63 | 450,96 | 429,09 | 433,46 | 419,09 | 465,41 | 448,12 | 443,65 | 441,85 | 446,41 |
| Босна и Херцеговина | 96,03 | 93,31 | 96,94 | 97,22 | 93,95 | 86,81 | 84,20 | 87,24 | 93,11 | 90,24 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

През периода 2011 – 2020 г. при по-голямата част от разглежданите европейски държави се наблюдава увеличение на средното превозно разстояние на един тон товар. Изключение правят Естония, Ирландия, Латвия, Словакия, Финландия, Швеция, Норвегия, Швейцария, Турция и Босна и Херцеговина, при които в края на разглеждания период (2020 г.) средното превозно разстояние на един тон товар е намаляло спрямо началната година на периода (2011 г.).

След настъпването на пандемията COVID-19 се наблюдава увеличение на средното превозно разстояние на един тон товар за 2020 г. спрямо предходната 2019 г. в по-голямата част от разглежданите държави. Пандемията се е отразила най-негативно на средното превозно разстояние на един тон товар при железопътните превози в Ирландия (намаление с 43,28 км. за 2020 г. спрямо 2019 г.), Латвия (30,31 км.) и Дания (12,25 км.). Страни като Швейцария, Полша и Нидерландия запазват средното си превозно разстояние сравнително непроменено, а при товарния железопътен транспорт на Румъния, Унгария и Хърватия се наблюдава най-съществено нарастване на средното превозно разстояние на един тон товар за 2020 г. спрямо предходната 2019 г., съответно с 21,09 км., 20,17 км. и 17,25 км.

*Анализ на пътническия автомобилен транспорт в Европа*

Автомобилния транспорт е маневрен, гъвкав, приспособим, лесно се оборудва и осигурява възможности за осъществяване на редовни сухопътни обществени превози на пътници, както вътрешни превози на териториите на отделните европейски държави (градски и междуселищни), така и международни пътнически превози в рамките на и извън Европейския съюз.

Разгледания период обхваща времето на възстановяване на икономиките на европейските държави от последствията на световната финансова и икономическа криза и приключва с навлизането в кризата предизвикана от пандемията COVID-19. Основната цел на анализа е да се проследят тенденциите в развитието на пътническия автомобилен транспорт на европейските държави и да се определи как е повлияла настъпилата пандемия (предизвикана от COVID-19).

Анализирани са пътническите автомобилни превози в 17 европейски държави за които има официални статистически данни за броя на превозените пътници с обществен автомобилен транспорт. Петнадесет от държавите са членки на Европейския съюз (Белгия, България, Чехия, Германия, Естония, Ирландия, Хърватия, Латвия, Литва, Унгария, Малта, Полша, Португалия, Румъния и Финландия), а останалите две държави (Швейцария и Северна Македония) са на територията на Европа, но са извън Европейския съюз.

Официални статистически данни за броя на превозените пътници с автомобилен транспорт в Европа за период от 2013 г. до 2020 г. са представени в таблица 11. За три от разглежданите държави липсват данни за част от разглеждания период. Малта за периода 2013 – 2017 г., Латвия за 2016 – 2020 г. и Белгия за 2017 – 2020 г. През разглеждания период на територията на разглежданите държави с автобусен транспорт най-много пътници се превозват в Германия, Полша, Унгария, Чехия и Румъния, а най-малък брой пътници са превозени с автомобилен транспорт в Северна Македония, Естония и Ирландия.

**Таблица 11**

Брой на превозените пътници с обществен автомобилен транспорт в Европа за периода 2013 – 2020 г. (хил.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**  **Държави** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Белгия | 857 133 | 844 535 | 761 311 | 734 675 | - | - | - | - |
| България | 426 763 | 425 603 | 442 244 | 447 621 | 445 332 | 422 532 | 446 185 | 301 958 |
| Чехия | 1 127 390 | 1 125 375 | 1 131 019 | 1 127 562 | 1 130 333 | 1 200 079 | 1 237 924 | 872 914 |
| Германия | 5 587 793 | 5 592 743 | 5 574 012 | 5 585 616 | 5 545 214 | 5 546 700 | 5 561 123 | 4 111 700 |
| Естония | 176 440 | 175 669 | 179 120 | 171 414 | 158 075 | 150 202 | 161 800 | 109 222 |
| Ирландия | 192 535 | 197 390 | 200 994 | 205 571 | 217 605 | 226 745 | 227 698 | 120 225 |
| Хърватия | 248 536 | 250 396 | 250 964 | 252 132 | 249 382 | 238 117 | 231 878 | 151 873 |
| Латвия | 147 221 | 146 114 | 144 375 | - | - | - | - | - |
| Литва | 298 173 | 321 451 | 300 567 | 291 505 | 292 243 | 288 684 | 290 106 | 182 371 |
| Малта | - | - | - | - | - | 53 467 | 57 409 | 33 779 |
| Унгария | 1 632 681 | 1 651 105 | 1 630 622 | 1 596 912 | 1 590 255 | 1 631 027 | 1 587 929 | 1 111 629 |
| Полша | 4 080 846 | 4 142 660 | 4 088 929 | 4 156 665 | 4 117 974 | 4 110 605 | 4 192 345 | 2 430 501 |
| Португалия | 546 383 | 476 348 | 515 092 | 513 389 | 514 831 | 543 144 | 565 911 | 328 174 |
| Румъния | 1 274 393 | 1 282 019 | 1 488 456 | 1 374 841 | 1 401 316 | 1 432 919 | 1 317 893 | 1 049 024 |
| Финландия | 352 736 | 349 416 | 347 612 | 368 531 | 368 718 | 341 644 | 338 120 | 228 950 |
| Швейцария | 745 840 | 747 261 | 764 485 | 784 784 | 782 200 | 789 343 | 841 823 | 615 722 |
| Северна Македония | 89 171 | 88 615 | 88 390 | 83 523 | 79 892 | 79 926 | 78 511 | 43 457 |

Източник: EUROSTAT

Съгласно представените в таблицата данни в края на разглеждания период (след настъпването на пандемията COVID-19) броя на превозените с автомобилен транспорт пътници значително намалява спрямо пред кризисната 2019 г. в абсолютно всички от разглежданите държави. Спадът е толкова сериозен, че във всички от разглежданите държави броя на превозените с обществен автомобилен транспорт пътници за 2020 г. е по-нисък от броя на превозените пътници в началото на разглеждания период (2013 г.).

В абсолютна стойност най-голям спад в броя на превозените с автобусен транспорт пътници за 2020 г. спрямо началната 2013 г. се наблюдава при превозите в Полша, Германия и Унгария, съответно с намаление от 1 650 345 хил., 1 476 093 хил. и 521 052 хил. пътника. За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. най-голямо намаление на броя превозени пътници се наблюдава отново в Полша (спад с 1 761 844 хил. пътника), Германия (1 449 423 хил.) и Унгария (476 300 хил.). Най-малко намаление на броя превозени пътници с автобусен транспорт за 2020 г. спрямо началната 2013 г. се отчита в Северна Македония (спад с 45 714 хил. пътника), Естония (67 218 хил. п) и Ирландия (72 310 хил. п). За 2020 г. спрямо пред кризисната 2019 г. най-малко намаление на броя превозени пътници с автобусен транспорт се отчита в Малта (спад с 23 630 хил. пътника), Северна Македония (35 054 хил. п) и Естония (52 578 хил. п).

В таблица 12 са представени данни за трендът в развитието на пътническите обществени автомобилни превози в европейските страни за периода 2014 – 2020 г., като всяка предшестваща година е приравнена на 100 единици.

**Таблица 12**

Тренд при броя на превозените пътници с обществен автомобилен транспорт в Европа за периода 2014 – 2020 г. (предшестваща година = 100)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Белгия | 98,53 | 90,15 | 96,50 | - | - | - | - |
| България | 99,73 | 103,91 | 101,22 | 99,49 | 94,88 | 105,60 | 67,68 |
| Чехия | 99,82 | 100,50 | 99,69 | 100,25 | 106,17 | 103,15 | 70,51 |
| Германия | 100,09 | 99,67 | 100,21 | 99,28 | 100,03 | 100,26 | 73,94 |
| Естония | 99,56 | 101,96 | 95,70 | 92,22 | 95,02 | 107,72 | 67,50 |
| Ирландия | 102,52 | 101,83 | 102,28 | 105,85 | 104,20 | 100,42 | 52,80 |
| Хърватия | 100,75 | 100,23 | 100,47 | 98,91 | 95,48 | 97,38 | 65,50 |
| Латвия | 99,25 | 98,81 | - | - | - | - | - |
| Литва | 107,81 | 93,50 | 96,99 | 100,25 | 98,78 | 100,49 | 62,86 |
| Малта | - | - | - | - | - | 107,37 | 58,84 |
| Унгария | 101,13 | 98,76 | 97,93 | 99,58 | 102,56 | 97,36 | 70,00 |
| Полша | 101,51 | 98,70 | 101,66 | 99,07 | 99,82 | 101,99 | 57,97 |
| Португалия | 87,18 | 108,13 | 99,67 | 100,28 | 105,50 | 104,19 | 57,99 |
| Румъния | 100,60 | 116,10 | 92,37 | 101,93 | 102,26 | 91,97 | 79,60 |
| Финландия | 99,06 | 99,48 | 106,02 | 100,05 | 92,66 | 98,97 | 67,71 |
| Швейцария | 100,19 | 102,30 | 102,66 | 99,67 | 100,91 | 106,65 | 73,14 |
| Северна Македония | 99,38 | 99,75 | 94,49 | 95,65 | 100,04 | 98,23 | 55,35 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

Съгласно данните за периода 2014 – 2019 година има непрекъснат темп на нарастване и през всяка година са превозвали по-голям брой пътници от предходната година единствено от автобусния транспорт на Ирландия. Със стабилен темп на нарастване на броя превозени с обществен автомобилен транспорт пътници са Швейцария, Румъния, Германия и Чехия, които имат само по една или две години през разглеждания период когато са били превозени по-малко пътници от предходната година. Страните с намаление на броя превозени пътници за повечето години от периода спрямо предходната година са Северна Македония, Естония, Литва и Унгария.

В края на разглеждания период поради настъпването на пандемията COVID-19 се наблюдава намаляване на броя превозени с автомобилен транспорт пътници във всички от разглежданите държави. За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. най-сериозен е спадът при превозените с автобусен транспорт пътници в Ирландия (намаление със 47,20 %), Северна Македония (54,65 %), Полша (42,03 %) и Португалия (42,01 %), а най-малко са намалели превозите в Румъния (20,40 %), Швейцария (26,86 %) и Германия (26,06 %).

Данни за обема на извършената транспортна дейност при пътническите автомобилни превози в Европа за периода 2013 – 2020 г. са представени в таблица 13.

**Таблица 13**

Извършена работа от обществения автомобилен пътнически транспорт в Европа за периода 2013 – 2020 г. (млн. пкм)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**  **Държави** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Белгия | 15 452 | 15 215 | 14 201 | 13 306 | - | - | - | - |
| България | 10 317 | 11 447 | 12 257 | 12 210 | 10 553 | 9 887 | 10 836 | 5 038 |
| Чехия | 14 703 | 15 751 | 15 407 | 15 841 | 16 846 | 17 265 | 17 056 | 8 593 |
| Дания | 13 762 | 13 600 | 13 790 | 14 124 | 14 236 | 14 014 | 14 105 | 11 000 |
| Германия | 60 479 | 62 227 | 65 075 | 64 073 | 62 481 | 62 520 | 62 839 | 34 020 |
| Естония | 2 543 | 2 511 | 3 260 | 2 938 | 2 808 | 2 787 | 3 099 | 1 557 |
| Испания | 51 834 | 39 469 | 46 389 | - | - | - | - | - |
| Франция | 48 932 | 49 914 | 50 532 | 51 307 | 51 370 | 51 905 | 53 819 | 33 651 |
| Хърватия | 3 507 | 3 648 | 3 377 | 3 802 | 4 150 | 3 843 | 4 022 | 2 076 |
| Италия | 109 493 | 102 806 | 102 508 | 102 313 | 102 679 | 102 965 | 104 293 | 57 778 |
| Латвия | 2 325 | 2 720 | 2 647 | 2 580 | 2 530 | 2 560 | 2 568 | 1 663 |
| Литва | 2 521 | 2 672 | 2 457 | 2 361 | 2 474 | 2 583 | 2 645 | 1 486 |
| Унгария | 16 965 | 17 441 | 17 618 | 17 623 | 17 997 | 18 660 | 18 722 | 12 425 |
| Австрия | 9 517 | 9 768 | 9 917 | 10 227 | 10 495 | - | - | - |
| Полша | 20 039 | 21 449 | 21 570 | 19 168 | 18 930 | 16 969 | 19 914 | 7 177 |
| Португалия | 6 315 | 6 477 | 6 575 | 7 612 | 7 415 | 7 926 | 7 941 | 3 939 |
| Румъния | 17 082 | 18 339 | 23 893 | 24 724 | 24 137 | 25 856 | 25 819 | 17 858 |
| Финландия | 7 994 | 7 853 | 7 540 | 8 255 | 8 234 | 8 000 | 7 900 | 6 800 |
| Норвегия | 3 738 | 3 793 | 4 089 | - | - | - | - | - |
| Швейцария | 5 259 | 5 376 | 5 494 | 5 609 | 5 652 | 5 729 | 6 011 | 5 017 |
| Великобритания | 40 381 | 39 618 | 39 368 | 34 364 | - | - | - | - |
| Северна Македония | 2 396 | 2 338 | 2 252 | 2 069 | 2 330 | 2 247 | 2 028 | 662 |

Източник: EUROSTAT

Анализират се обемите на извършената пътническа превозна дейност в 22 европейски държави за които има официални статистически данни за извършената транспортна работа от обществения автомобилен транспорт. Осемнадесет от държавите са членки на Европейския съюз (Белгия, България, Чехия, Дания, Германия, Естония, Испания, Франция, Хърватия, Италия, Латвия, Литва, Унгария, Австрия, Полша, Португалия, Румъния и Финландия), а останалите четири държави (Норвегия, Швейцария, Великобритания и Северна Македония) също са на територията на Европа, но са извън Европейския съюз. За пет от разглежданите държави липсват данни за част от периода. Испания и Норвегия за периода 2016 – 2020 г., Белгия и Великобритания за 2017 – 2020 г. и Австрия за 2018 – 2020 година. През разглеждания период най-голям обем превозна дейност е осъществена при обществените автомобилни превози на пътници в Италия, Германия и Франция, а най-малък е обема на извършената пътническата превозна дейност от автобусния транспорт на Северна Македония, Литва, Латвия и Естония.

Прави впечатление, че до 2019 г. автобусната пътническа превозна дейност в по-голямата част от разглежданите държави увеличава своя обем (изключение правят Италия, Северна Македония и Полша), а за 2020 г. единствено Румъния е с по-висок обем на извършената транспортна работа от началната разглеждана 2013 година.

За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. има намаление в обема на извършената работа при всички от разглежданите държави. Спадът в обема на автобусната пътническа превозната дейност за 2020 г. е толкова сериозен, че при почти всички държави се достига до стойности, които са по-ниски от началната разглеждана година (2013). В абсолютна стойност най-сериозно е намалението в Италия с 51 715 млн. пкм., Германия с 26 459 млн. пкм. и Полша с 12 862 млн. пкм. Най-слабо намаление на обема на пътническата превозна дейност в абсолютна стойност се регистрира в Швейцария (спад с 242 млн. пкм), Латвия (662 млн. пкм) и Естония (986 млн. пкм).

В таблица 14 са представени данни за трендът в обема на пътническите автомобилни превози в европейските страни за периода 2014 – 2020 г., като всяка предшестваща година е приравнена на 100 единици. Съгласно данните за периода 2014 – 2019 година непрекъснат темп на нарастване на обема на извършената работа при автомобилен превоз на пътници имат единствено във Франция, Унгария и Швейцария. Със стабилен темп на нарастване на извършената работа с пътнически автомобилен транспорт са също Португалия, Чехия, Дания, Германия, Хърватия и Румъния, които имат само по една или две от годините през периода когато са извършили по-малък обем транспортна работа от предходната година. Страните с намаление на обема на пътническата автомобилна превозна дейност за повечето години от разглеждания период спрямо предходната година са Естония, Финландия и Северна Македония.

**Таблица 14**

Тренд при обема на пътническата автомобилна превозна дейност в Европа за периода 2014 – 2020 г. (предшестваща година = 100)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Белгия | 98,47 | 93,34 | 93,70 | - | - | - | - |
| България | 110,95 | 107,08 | 99,62 | 86,43 | 93,69 | 109,60 | 46,49 |
| Чехия | 107,13 | 97,82 | 102,82 | 106,34 | 102,49 | 98,79 | 50,38 |
| Дания | 98,82 | 101,40 | 102,42 | 100,79 | 98,44 | 100,65 | 77,99 |
| Германия | 102,89 | 104,58 | 98,46 | 97,52 | 100,06 | 100,51 | 54,14 |
| Естония | 98,74 | 129,83 | 90,12 | 95,58 | 99,25 | 111,19 | 50,24 |
| Испания | 76,15 | 117,53 | - | - | - | - | - |
| Франция | 102,01 | 101,24 | 101,53 | 100,12 | 101,04 | 103,69 | 62,53 |
| Хърватия | 104,02 | 92,57 | 112,59 | 109,15 | 92,60 | 104,66 | 51,62 |
| Италия | 93,89 | 99,71 | 99,81 | 100,36 | 100,28 | 101,29 | 55,40 |
| Латвия | 116,99 | 97,32 | 97,47 | 98,06 | 101,19 | 100,31 | 64,76 |
| Литва | 105,99 | 91,95 | 96,09 | 104,79 | 104,41 | 102,40 | 56,18 |
| Унгария | 102,81 | 101,01 | 100,03 | 102,12 | 103,68 | 100,33 | 66,37 |
| Австрия | 102,64 | 101,53 | 103,13 | 102,62 | - | - | - |
| Полша | 107,04 | 100,56 | 88,86 | 98,76 | 89,64 | 117,36 | 36,04 |
| Португалия | 102,57 | 101,51 | 115,77 | 97,41 | 106,89 | 100,19 | 49,60 |
| Румъния | 107,36 | 130,29 | 103,48 | 97,63 | 107,12 | 99,86 | 69,17 |
| Финландия | 98,24 | 96,01 | 109,48 | 99,75 | 97,16 | 98,75 | 86,08 |
| Норвегия | 101,47 | 107,80 | - | - | - | - | - |
| Швейцария | 102,22 | 102,19 | 102,09 | 100,77 | 101,36 | 104,92 | 83,46 |
| Великобритания | 98,11 | 99,37 | 87,29 | - | - | - | - |
| Северна Македония | 97,58 | 96,32 | 91,87 | 112,61 | 96,44 | 90,25 | 32,64 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

След настъпването на пандемията COVID-19 се наблюдава намаляване на обема на извършената работа от пътническия автомобилен транспорт във всички от разглежданите държави. За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. най-сериозен е процентния спад при извършената работа в Северна Македония (намаление със 67,36 %), Полша (63,96 %) и България (53,51 %), а най-малко е намалял обема на превозите във Финландия (13,92 %), Швейцария (16,54 %) и Дания (18,01 %).

В таблица 15 са представени данни за промените в средното превозно разстояние на един пътник превозен с автобусен транспорт в Европа за периода 2013 – 2020 година. Съгласно данните през годините от периода най-голямо е средното превозно разстояние при пътническите автомобилни превози на Северна Македония, Румъния, Финландия и България, а най-малко е при пътническия автомобилен транспорт на Полша, Швейцария и Литва. През разглеждания период в отделните европейски държави не се наблюдават съществени изменения в средното превозно разстояние на един пътник.

През периода 2013 – 2020 г. при по-голямата част от разглежданите европейски държави се наблюдава намаляване на средното превозно разстояние на един пътник превозен с автобусен транспорт. Изключение правят Финландия, Швейцария, Унгария, Португалия и Хърватия, при които в края на разглеждания период средното превозно разстояние на един пътник се е увеличило спрямо началната година на периода (2013 г.).

**Таблица 15**

Изменения в средното превозно разстояние на един пътник превозен с обществен автомобилен транспорт в Европа за периода 2013 – 2020 г. (км.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Белгия | 18,03 | 18,02 | 18,65 | 18,11 | - | - | - | - |
| България | 24,18 | 26,90 | 27,72 | 27,28 | 23,70 | 23,40 | 24,29 | 16,68 |
| Чехия | 13,04 | 14,00 | 13,62 | 14,05 | 14,90 | 14,39 | 13,78 | 9,84 |
| Германия | 10,82 | 11,13 | 11,67 | 11,47 | 11,27 | 11,27 | 11,30 | 8,27 |
| Естония | 14,41 | 14,29 | 18,20 | 17,14 | 17,76 | 18,56 | 19,15 | 14,26 |
| Хърватия | 14,11 | 14,57 | 13,46 | 15,08 | 16,64 | 16,14 | 17,35 | 13,67 |
| Латвия | 15,79 | 18,62 | 18,33 | - | - | - | - | - |
| Литва | 8,45 | 8,31 | 8,17 | 8,10 | 8,47 | 8,95 | 9,12 | 8,15 |
| Унгария | 10,39 | 10,56 | 10,80 | 11,04 | 11,32 | 11,44 | 11,79 | 11,18 |
| Полша | 4,91 | 5,18 | 5,28 | 4,61 | 4,60 | 4,13 | 4,75 | 2,95 |
| Португалия | 11,56 | 13,60 | 12,76 | 14,83 | 14,40 | 14,59 | 14,03 | 12,00 |
| Румъния | 62,25 | 65,03 | 16,05 | 17,98 | 17,22 | 18,04 | 19,59 | 17,02 |
| Финландия | 21,38 | 21,58 | 21,69 | 22,40 | 22,33 | 23,42 | 23,36 | 29,70 |
| Швейцария | 7,05 | 7,19 | 7,19 | 7,15 | 7,23 | 7,26 | 7,14 | 8,15 |
| Северна Македония | 26,87 | 26,38 | 25,48 | 24,77 | 29,16 | 28,11 | 25,83 | 15,23 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

След настъпването на пандемията COVID-19 се наблюдава намаляване на средното превозно разстояние на един пътник за 2020 г. спрямо предходната 2019 г. в почти всички от разглежданите държави. Пандемията се е отразила най-съществено на средното превозно разстояние на един пътник при автомобилните превози в Северна Македония (намаление с 10,60 км. за 2020 г. спрямо 2019 г.), България (7,61 км.) и Естония (4,89 км.). Унгария и Литва отчитат леко намаление на средното си превозно разстояние, а единствено при обществения пътнически автомобилен транспорт на Финландия и Швейцария се наблюдава нарастване на средното превозно разстояние на един пътник за 2020 г. спрямо предходната 2019 г., съответно с 6,34 км. и 1,01 км.

*Анализ на товарния автомобилен транспорт в Европа*

Анализирания период от 2011 до 2020 година обхваща времето на възстановяване на икономиките на европейските държави от последствията на световната финансова и икономическа криза и приключва с навлизането в кризата предизвикана от пандемията COVID-19. Основната цел на анализа е да се проследят тенденциите в развитието на товарния автомобилен транспорт на европейските държави и да се определи влиянието на настъпилата в началото на 2020 г. пандемия върху тези тенденции.

Разгледани са товарните автомобилни превози в 31 европейски държави. Двадесет и шест от държавите са членки на Европейския съюз (липсва Малта, за която няма официална статистическа информация за превозените с автомобилен транспорт товари), а останалите пет държави са на територията на Европа, но са извън Европейския съюз.

В таблица 16 са представени данни за количествата на превозените товари с автомобилен транспорт в Европа за период от 2011 г. до 2020 г. За три от разглежданите държави липсват данни за част от разглеждания период. Лихтенщайн за периода 2014 – 2020 г., Черна гора за 2011 – 2015 г. и Великобритания за 2020 г. През разглеждания период на територията на Европа с автомобилен транспорт най-големи количества товари се превозват в Германия, Франция, Испания, Полша, Италия и Нидерландия, а най-малки количества товари са превозвани с автомобилен транспорт в Черна гора, Естония, Кипър, Люксембург, Латвия и Хърватия.

Съгласно представените данни в края на разглеждания период (след настъпването на пандемията предизвикана от COVID-19 в началото на 2020 г.) количествата на превозените с автомобилен транспорт товари намалява спрямо пред кризисната 2019 г. в по-голямата част от разглежданите държави. Страните с нарастване на количествата превозени товари за 2020 г. спрямо 2019 са Швеция (с ръст от 25 870 хил.т), България (21 655 хил.т), Швейцария (15 196 хил.т), Дания (10 351 хил.т), Румъния (9 906 хил.т), Литва (6 240 хил.т) и Латвия (1 905 хил.т). За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. най-съществено намаление на количествата превозени товари се наблюдава във Франция (спад с 126 930 хил. тона), Германия (88 586 хил.т), Испания (74 335 хил.т), Гърция (64 835 хил.т), Италия (45 282 хил.т) и Чехия (44 396 хил.т). В половината от разглежданите държави количеството на превозените с автомобилен транспорт товари за 2020 г. е дори по-нисък от количествата на превозените товари в началото на разглеждания период.

Най-голям ръст в количествата на превозените товари за 2020 г. спрямо началната разглеждана 2011 г. се наблюдава в Швеция, Германия, Чехия, Румъния и Литва, съответно с 144 240 хил. т, 132 910 хил. т, 110 425 хил. т, 82 612 хил. тона и 61 023 хил. т., а най-съществен спад в количеството на превозените с автомобилен транспорт товари за 2020 г. спрямо началото на разглеждания период се наблюдава при превозите в Гърция, Португалия и Финландия, съответно с намаление от 216 740 хил.т, 86 071 хил.т, и 55 820 хил.т.

**Таблица 16**

Количество на превозените товари с автомобилен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 г. (хил. тона)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Белгия | 289 203 | 291 380 | 300 608 | 299 476 | 295 057 | 291 521 | 300 121 | 285 505 | 283 945 | 273 251 |
| България | 135 328 | 140 274 | 160 127 | 153 077 | 161 567 | 146 636 | 151 479 | 143 199 | 114 574 | 136 229 |
| Чехия | 349 278 | 339 314 | 351 517 | 386 243 | 438 907 | 431 889 | 459 433 | 479 235 | 504 099 | 459 703 |
| Дания | 178 006 | 176 354 | 173 917 | 178 146 | 181 232 | 184 726 | 179 062 | 167 534 | 167 747 | 178 098 |
| Германия | 2 986  736 | 2 891 837 | 2 938 701 | 3 052 628 | 3 035 329 | 3 111 858 | 3 161 837 | 3 200 925 | 3 208 232 | 3 119 646 |
| Естония | 32 913 | 31 321 | 31 080 | 27 358 | 28 162 | 34 581 | 28 969 | 28 494 | 28 373 | 23 281 |
| Ирландия | 109 661 | 106 465 | 107 222 | 112 825 | 117 090 | 140 743 | 146 543 | 148 765 | 158 396 | 139 987 |
| Гърция | 505 986 | 400 124 | 436 233 | 403 327 | 420 005 | 419 222 | 388 898 | 361 947 | 354 081 | 289 246 |
| Испания | 1 466  146 | 1 238 703 | 1 124 480 | 1 184 586 | 1 258 261 | 1 285 164 | 1 409 090 | 1 474 486 | 1 542 109 | 1 467 774 |
| Франция | 2 090  616 | 2 008 370 | 1 999 869 | 1 918 572 | 1 796 755 | 1 727 611 | 1 714 292 | 1 619 364 | 1 634 946 | 1 508 016 |
| Хърватия | 74 657 | 65 453 | 67 512 | 66 157 | 66 503 | 72 516 | 72 343 | 74 009 | 81 125 | 80 707 |
| Италия | 1 339  672 | 1 121 313 | 1 023 872 | 963 056 | 957 006 | 901 503 | 885 451 | 920 732 | 978 883 | 933 601 |
| Кипър | 26 050 | 22 964 | 16 122 | 14 585 | 14 402 | 19 682 | 25 595 | 29 308 | 29 361 | 26 041 |
| Латвия | 53 936 | 52 622 | 60 610 | 62 239 | 62 569 | 63 389 | 68 013 | 76 701 | 73 755 | 75 660 |
| Литва | 46 019 | 48 428 | 52 346 | 57 591 | 58 601 | 63 571 | 76 980 | 89 105 | 100 802 | 107 042 |
| Люксембург | 60 687 | 54 482 | 51 480 | 58 723 | 45 715 | 50 824 | 47 292 | 48 846 | 55 303 | 44 931 |
| Унгария | 182 839 | 165 514 | 169 211 | 193 112 | 198 744 | 197 759 | 188 250 | 206 669 | 202 631 | 188 118 |
| Нидерландия | 658 030 | 631 891 | 642 146 | 639 777 | 641 538 | 656 428 | 666 069 | 680 065 | 688 837 | 686 300 |
| Австрия | 344 737 | 333 963 | 325 475 | 349 544 | 351 068 | 376 399 | 386 858 | 393 313 | 402 083 | 373 064 |
| Полша | 1 322  237 | 1 245 053 | 1 300 608 | 1 300 382 | 1 264 960 | 1 313 657 | 1 501 811 | 1 390 184 | 1 506 450 | 1 500 104 |
| Португалия | 217 186 | 154 484 | 148 177 | 149 829 | 150 358 | 147 792 | 157 924 | 156 650 | 155 866 | 131 115 |
| Румъния | 183 935 | 188 611 | 191 554 | 190 938 | 198 824 | 216 107 | 226 345 | 237 157 | 256 641 | 266 547 |
| Словения | 75 615 | 62 759 | 65 340 | 74 143 | 70 509 | 75 033 | 86 212 | 85 406 | 91 775 | 90 870 |
| Словакия | 132 690 | 132 270 | 129 032 | 142 608 | 147 225 | 156 179 | 176 750 | 177 131 | 187 184 | 168 653 |
| Финландия | 317 740 | 299 397 | 274 637 | 280 131 | 271 912 | 278 957 | 280 744 | 274 346 | 270 462 | 261 920 |
| Швеция | 330 992 | 294 939 | 281 177 | 381 263 | 422 891 | 433 065 | 455 480 | 481 319 | 449 362 | 475 232 |
| Лихтенщайн | 600 | 550 | 651 | - | - | - | - | - | - | - |
| Норвегия | 256 418 | 251 512 | 271 349 | 293 231 | 283 172 | 268 120 | 255 470 | 254 346 | 244 312 | 243 236 |
| Швейцария | 303 014 | 300 479 | 295 647 | 303 167 | 289 215 | 284 617 | 291 346 | 292 912 | 301 103 | 316 299 |
| Великобритания | 1 486  133 | 1 464 456 | 1 348 987 | 1 348 887 | 1 468 144 | 1 450 280 | 1 417 482 | 1 425 190 | 1 470 486 | - |
| Черна гора | - | - | - | - | - | 839 | 836 | 808 | 885 | 800 |

Източник: EUROSTAT

В таблица 17 са представени данни за трендът в развитието на товарните автомобилни превози в европейските страни за периода 2012 – 2020 г., като всяка предшестваща година е приравнена на 100 единици.

**Таблица 17**

Тренд при количествата на превозените товари с автомобилен транспорт в Европа за периода 2012 – 2020 г. (предшестваща година = 100)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Белгия | 100,75 | 103,17 | 99,62 | 98,52 | 98,80 | 102,95 | 95,13 | 99,45 | 96,23 |
| България | 103,65 | 114,15 | 95,60 | 105,55 | 90,76 | 103,30 | 94,53 | 80,01 | 118,90 |
| Чехия | 97,15 | 103,60 | 109,88 | 113,63 | 98,40 | 106,38 | 104,31 | 105,19 | 91,19 |
| Дания | 99,07 | 98,62 | 102,43 | 101,73 | 101,93 | 96,93 | 93,56 | 100,13 | 106,17 |
| Германия | 96,82 | 101,62 | 103,88 | 99,43 | 102,52 | 101,61 | 101,24 | 100,23 | 97,24 |
| Естония | 95,16 | 99,23 | 88,02 | 102,94 | 122,79 | 83,77 | 98,36 | 99,58 | 82,05 |
| Ирландия | 97,09 | 100,71 | 105,23 | 103,78 | 120,20 | 104,12 | 101,52 | 106,47 | 88,38 |
| Гърция | 79,08 | 109,02 | 92,46 | 104,14 | 99,81 | 92,77 | 93,07 | 97,83 | 81,69 |
| Испания | 84,49 | 90,78 | 105,35 | 106,22 | 102,14 | 109,64 | 104,64 | 104,59 | 95,18 |
| Франция | 96,07 | 99,58 | 95,93 | 93,65 | 96,15 | 99,23 | 94,46 | 100,96 | 92,24 |
| Хърватия | 87,67 | 103,15 | 97,99 | 100,52 | 109,04 | 99,76 | 102,30 | 109,62 | 99,48 |
| Италия | 83,70 | 91,31 | 94,06 | 99,37 | 94,20 | 98,22 | 103,98 | 106,32 | 95,37 |
| Кипър | 88,15 | 70,21 | 90,47 | 98,75 | 136,66 | 130,04 | 114,51 | 100,18 | 88,69 |
| Латвия | 97,56 | 115,18 | 102,69 | 100,53 | 101,31 | 107,29 | 112,77 | 96,16 | 102,58 |
| Литва | 105,23 | 108,09 | 110,02 | 101,75 | 108,48 | 121,09 | 115,75 | 113,13 | 106,19 |
| Люксембург | 89,78 | 94,49 | 114,07 | 77,85 | 111,18 | 93,05 | 103,29 | 113,22 | 81,25 |
| Унгария | 90,52 | 102,23 | 114,12 | 102,92 | 99,50 | 95,19 | 109,78 | 98,05 | 92,84 |
| Нидерландия | 96,03 | 101,62 | 99,63 | 100,28 | 102,32 | 101,47 | 102,10 | 101,29 | 99,63 |
| Австрия | 96,87 | 97,46 | 107,40 | 100,44 | 107,22 | 102,78 | 101,67 | 102,23 | 92,78 |
| Полша | 94,16 | 104,46 | 99,98 | 97,28 | 103,85 | 114,32 | 92,57 | 108,36 | 99,58 |
| Португалия | 71,13 | 95,92 | 101,11 | 100,35 | 98,29 | 106,86 | 99,19 | 99,50 | 84,12 |
| Румъния | 102,54 | 101,56 | 99,68 | 104,13 | 108,69 | 104,74 | 104,78 | 108,22 | 103,86 |
| Словения | 83,00 | 104,11 | 113,47 | 95,10 | 106,42 | 114,90 | 99,07 | 107,46 | 99,01 |
| Словакия | 99,68 | 97,55 | 110,52 | 103,24 | 106,08 | 113,17 | 100,22 | 105,68 | 90,10 |
| Финландия | 94,23 | 91,73 | 102,00 | 97,07 | 102,59 | 100,64 | 97,72 | 98,58 | 96,84 |
| Швеция | 89,11 | 95,33 | 135,60 | 110,92 | 102,41 | 105,18 | 105,67 | 93,36 | 105,76 |
| Лихтенщайн | 91,67 | 118,36 | - | - | - | -. | - | - | - |
| Норвегия | 98,09 | 107,89 | 108,06 | 96,57 | 94,68 | 95,28 | 99,56 | 96,05 | 99,56 |
| Швейцария | 99,16 | 98,39 | 102,54 | 95,40 | 98,41 | 102,36 | 100,54 | 102,80 | 105,05 |
| Великобритания | 98,54 | 92,12 | 99,99 | 108,84 | 98,78 | 97,74 | 100,54 | 103,18 | - |
| Черна гора | - | - | - | - | - | 99,64 | 96,65 | 109,53 | 90,40 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

Съгласно данните за периода 2012 – 2020 година има непрекъснат темп на нарастване на превозените количества товари единствено при автомобилния транспорт на Литва, а със сравнително непрекъснат темп на нарастване и през по-голямата част от годините (с изключение на една или две от разглежданите години) са превозвали по-голямо количество товари от предходната година от автомобилния транспорт на Румъния, Ирландия, Латвия. Със стабилен темп на нарастване на количествата превозени с автомобилен транспорт товари са Чехия, Германия, Испания, Хърватия, Нидерландия, Австрия, Словакия и Швеция, които при над две трети от годините на разглеждания период са превозвали по-големи количества товари спрямо предходната година. Страните с намаление на количествата превозени товари през по-голямата част от годините в периода, спрямо предходната година са Белгия, Естония, Гърция, Франция, Италия, Кипър, Португалия и Норвегия.

В края на разглеждания период поради настъпването на пандемията COVID-19 се наблюдава намаляване на количествата превозени с автомобилен транспорт товари при по-голямата част от разглежданите държави. Най-сериозно е намалението на превозените количества товари за 2020 г. спрямо предходната 2019 г. при автомобилните превози на Люксембург (18,75 %), Гърция (18,31 %) и Естония (17,95 %). За 2020 г. спрямо предходната година ръст при превозените количества товари се регистрира единствено при автомобилния транспорт на България (18,90 %), Литва (6,19 %), Дания (6,17 %), Швеция (5,76 %), Швейцария (5,05 %), Румъния (3,86 %) и Латвия (2,58 %).

Данни за обема на извършената транспортна работа при превозите на товари с автомобилен транспорт в Европа за период от 2011 г. до 2020 г. са представени в таблица 18. За три от държавите липсват данни за част от разглеждания период. Лихтенщайн за периода 2014 – 2020 г., Черна гора за 2011 – 2015 г. и Великобритания за 2020 г. През разглеждания период на територията на Европа с товарен автомобилен транспорт се осъществява най-голям обем транспортна работа в Германия, Полша, Испания и Франция, а най-малки обеми транспортна дейност са извършили в Черна гора, Кипър, Естония и Люксембург.

Съгласно представените данни в края на разглеждания период обема на извършената транспортна работа от товарния автомобилен транспорт намалява спрямо пред кризисната 2019 г. в две трети от разглежданите държави. Най-същественото намаление на обема транспортна работа се наблюдава в Испания (спад с 7 291 млн. ткм), Германия (7 262 млн. ткм), Португалия (6 773 млн. ткм), Румъния (6 014 млн. ткм), Италия (4 764 млн. ткм) и Франция (4 398 млн. ткм). Единствените страни с нарастване на обемите на извършената товарна дейност за 2020 г. спрямо 2019 са Чехия (с ръст от 17 031 млн. ткм), България (12 015 млн. ткм), Полша (5 975 млн. ткм), Литва (2 175 млн. ткм), Финландия (823 млн. ткм), Швеция (583 млн. ткм), Швейцария (87 млн. ткм) и Черна гора (10 млн. ткм).

Съгласно данните в почти половината от разглежданите държави извършената транспортна работа от товарния автомобилен транспорт за 2020 г. е с по-нисък обем от извършената транспортна дейност в началото на разглеждания период. Най-голям ръст на обема на извършената транспортна дейност от товарния автомобилен транспорт за 2020 г. спрямо началната разглеждана 2011 г. се наблюдава в Полша, Испания и Литва съответно с 147 276 млн. ткм, 35 425млн. ткм и 33 780 млн. ткм, а най-съществен спад в обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт за 2020 г. спрямо началото на разглеждания период (2011 г.) се наблюдава при товарните превози в Германия, Франция и Португалия съответно с намаление от 19 220 млн. ткм, 16 022 млн. ткм и 12 212 млн. ткм.

**Таблица 18**

Извършена работа от товарния автомобилен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 г. (млн. ткм)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Белгия | 33 107 | 32 105 | 32 796 | 31 808 | 36 078 | 35 192 | 34 220 | 32 685 | 34 829 | 34 379 |
| България | 21 214 | 24 372 | 27 097 | 27 854 | 32 297 | 35 409 | 35 150 | 26 950 | 20 551 | 32 566 |
| Чехия | 54 830 | 51 228 | 54 893 | 54 092 | 58 715 | 50 315 | 44 274 | 41 073 | 39 059 | 56 090 |
| Дания | 16 120 | 16 679 | 16 072 | 16 184 | 15 500 | 16 094 | 15 502 | 14 998 | 14 991 | 14 686 |
| Германия | 323833 | 307009 | 305744 | 310142 | 314816 | 315774 | 313149 | 316772 | 311 875 | 304 613 |
| Естония | 5 912 | 5 791 | 5 986 | 6 310 | 6 263 | 6 716 | 6 189 | 5 775 | 4 794 | 4 279 |
| Ирландия | 10 108 | 9 976 | 9 215 | 9 751 | 9 900 | 11 616 | 11 836 | 11 600 | 12 444 | 11 424 |
| Гърция | 20 597 | 20 839 | 16 583 | 19 223 | 19 764 | 20 874 | 28 377 | 29 279 | 28 197 | 25 161 |
| Испания | 206843 | 199209 | 192597 | 195767 | 209390 | 216997 | 231109 | 238994 | 249 559 | 242 268 |
| Франция | 185685 | 172445 | 171472 | 165225 | 153580 | 155843 | 167691 | 171875 | 174 061 | 169 663 |
| Хърватия | 8 926 | 8 649 | 9 133 | 9 381 | 10 439 | 11 337 | 11 834 | 12 635 | 12 477 | 12 255 |
| Италия | 142843 | 124015 | 127241 | 117813 | 116820 | 112637 | 119687 | 124915 | 137 986 | 133 222 |
| Кипър | 941 | 896 | 634 | 538 | 563 | 703 | 826 | 892 | 858 | 709 |
| Латвия | 12 131 | 12 178 | 12 816 | 13 670 | 14 690 | 14 227 | 14 972 | 14 997 | 14 965 | 13 705 |
| Литва | 21 512 | 23 449 | 26 338 | 28 067 | 26 485 | 30 974 | 39 099 | 43 590 | 53 117 | 55 292 |
| Люксембург | 8 835 | 7 950 | 8 606 | 9 599 | 7 849 | 8 297 | 8 092 | 6 800 | 7 381 | 6 176 |
| Унгария | 34 529 | 33 736 | 35 818 | 37 517 | 38 353 | 40 002 | 39 684 | 37 948 | 36 951 | 32 224 |
| Нидерландия | 75 543 | 70 085 | 72 081 | 72 338 | 68 900 | 67 779 | 67 533 | 68 876 | 68 923 | 67 219 |
| Австрия | 28 542 | 26 089 | 24 213 | 25 260 | 25 458 | 26 138 | 25 978 | 25 763 | 26 444 | 25 910 |
| Полша | 207651 | 222332 | 247594 | 250931 | 260713 | 290749 | 335220 | 315874 | 348 952 | 354 927 |
| Португалия | 36 453 | 32 935 | 36 555 | 34 863 | 31 835 | 34 877 | 34 186 | 32 963 | 31 014 | 24 241 |
| Румъния | 26 349 | 29 662 | 34 026 | 35 136 | 39 023 | 48 176 | 54 704 | 58 762 | 61 041 | 55 027 |
| Словения | 16 439 | 15 888 | 15 905 | 16 273 | 17 909 | 18 707 | 20 814 | 22 225 | 24 011 | 22 662 |
| Словакия | 29 179 | 29 693 | 30 147 | 31 358 | 33 540 | 36 139 | 35 411 | 35 586 | 33 941 | 31 634 |
| Финландия | 26 863 | 25 460 | 24 429 | 23 401 | 24 488 | 26 846 | 27 966 | 28 345 | 28 848 | 29 671 |
| Швеция | 36 932 | 33 481 | 33 529 | 41 964 | 41 502 | 42 673 | 41 851 | 43 478 | 42 604 | 43 187 |
| Лихтенщайн | 312 | 280 | 317 | - | - | - | - | - | - | - |
| Норвегия | 19 188 | 20 171 | 21 317 | 21 594 | 23 136 | 20 910 | 21 385 | 21 338 | 21 463 | 21 399 |
| Швейцария | 13 567 | 12 966 | 12 817 | 13 067 | 12 441 | 12 134 | 11 947 | 12 500 | 12 399 | 12 486 |
| Великобритания | 148733 | 150949 | 139703 | 135393 | 150101 | 155042 | 153939 | 159282 | 160 831 | - |
| Черна гора | - | - | - | - | - | 120 | 103 | 78 | 81 | 91 |

Източник: EUROSTAT

В таблица 19 са представени данни за трендът в обема на извършената транспортна работа при осъществяването на товарните автомобилни превози в европейските страни за периода 2012 – 2020 г., като всяка предшестваща година е приравнена на 100 единици.

**Таблица 19**

Тренд при обема на товарната автомобилна превозна дейност в Европа за периода 2012 – 2020 г. (предшестваща година = 100)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Белгия | 96,97 | 102,15 | 96,99 | 113,42 | 97,54 | 97,24 | 95,51 | 106,56 | 98,71 |
| България | 114,89 | 111,18 | 102,79 | 115,95 | 109,64 | 99,27 | 76,67 | 76,26 | 158,46 |
| Чехия | 93,43 | 107,15 | 98,54 | 108,55 | 85,69 | 87,99 | 92,77 | 95,10 | 143,60 |
| Дания | 103,47 | 96,36 | 100,70 | 95,77 | 103,83 | 96,32 | 96,75 | 99,95 | 97,97 |
| Германия | 94,80 | 99,59 | 101,44 | 101,51 | 100,30 | 99,17 | 101,16 | 98,45 | 97,67 |
| Естония | 97,95 | 103,37 | 105,41 | 99,26 | 107,23 | 92,15 | 93,31 | 83,01 | 89,26 |
| Ирландия | 98,69 | 92,37 | 105,82 | 101,53 | 117,33 | 101,89 | 98,01 | 107,28 | 91,80 |
| Гърция | 101,17 | 79,58 | 115,92 | 102,81 | 105,62 | 135,94 | 103,18 | 96,30 | 89,23 |
| Испания | 96,31 | 96,68 | 101,65 | 106,96 | 103,63 | 106,50 | 103,41 | 104,42 | 97,08 |
| Франция | 92,87 | 99,44 | 96,36 | 92,95 | 101,47 | 107,60 | 102,50 | 101,27 | 97,47 |
| Хърватия | 96,90 | 105,60 | 102,72 | 111,28 | 108,60 | 104,38 | 106,77 | 98,75 | 98,22 |
| Италия | 86,82 | 102,60 | 92,59 | 99,16 | 96,42 | 106,26 | 104,37 | 110,46 | 96,55 |
| Кипър | 95,22 | 70,76 | 84,86 | 104,65 | 124,87 | 117,50 | 107,99 | 96,19 | 82,63 |
| Латвия | 100,39 | 105,24 | 106,66 | 107,46 | 96,85 | 105,24 | 100,17 | 99,79 | 91,58 |
| Литва | 109,00 | 112,32 | 106,56 | 94,36 | 116,95 | 126,23 | 111,49 | 121,86 | 104,09 |
| Люксембург | 89,98 | 108,25 | 111,54 | 81,77 | 105,71 | 97,53 | 84,03 | 108,54 | 83,67 |
| Унгария | 97,70 | 106,17 | 104,74 | 102,23 | 104,30 | 99,21 | 95,63 | 97,37 | 87,21 |
| Нидерландия | 92,77 | 102,85 | 100,36 | 95,25 | 98,37 | 99,64 | 101,99 | 100,07 | 97,53 |
| Австрия | 91,41 | 92,81 | 104,32 | 100,78 | 102,67 | 99,39 | 99,17 | 102,64 | 97,98 |
| Полша | 107,07 | 111,36 | 101,35 | 103,90 | 111,52 | 115,30 | 94,23 | 110,47 | 101,71 |
| Португалия | 90,35 | 110,99 | 95,37 | 91,31 | 109,56 | 98,02 | 96,42 | 94,09 | 78,16 |
| Румъния | 112,57 | 114,71 | 103,26 | 111,06 | 123,46 | 113,55 | 107,42 | 103,88 | 90,15 |
| Словения | 96,65 | 100,11 | 102,31 | 110,05 | 104,46 | 111,26 | 106,78 | 108,04 | 94,38 |
| Словакия | 101,76 | 101,53 | 104,02 | 106,96 | 107,75 | 97,99 | 100,49 | 95,38 | 93,20 |
| Финландия | 94,78 | 95,95 | 95,79 | 104,65 | 109,63 | 104,17 | 101,36 | 101,77 | 102,85 |
| Швеция | 90,66 | 100,14 | 125,16 | 98,90 | 102,82 | 98,07 | 103,89 | 97,99 | 101,37 |
| Лихтенщайн | 89,74 | 113,21 | - | - | - | - | - | - | - |
| Норвегия | 105,12 | 105,68 | 101,30 | 107,14 | 90,38 | 102,27 | 99,78 | 100,59 | 99,70 |
| Швейцария | 95,57 | 98,85 | 101,95 | 95,21 | 97,53 | 98,46 | 104,63 | 99,19 | 100,70 |
| Великобритания | 101,49 | 92,55 | 96,91 | 110,86 | 103,29 | 99,29 | 103,47 | 100,97 | - |
| Черна гора | - | - | - | - | - | 85,83 | 75,73 | 103,85 | 112,35 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

Съгласно данните за периода 2012 – 2020 година има сравнително непрекъснат темп на нарастване и през по-голямата част от годините (с изключение на две или три от разглежданите години) са извършвали по-голям обем транспортна работа от предходната година от автомобилния транспорт на България, Гърция, Испания, Хърватия, Литва, Полша, Румъния, Словения, Финландия и Норвегия. Със стабилен темп на нарастване на обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт са Ирландия, Латвия, Словакия и Швеция, които през повечето от годините на разглеждания период са извършвали по-голям обем автомобилна транспортна дейност спрямо предходната година. Страните с намаление на обема на товарната превозна дейност през поне две трети от годините в периода спрямо предходната година са Белгия, Чехия, Дания, Естония, Португалия и Швейцария.

В края на разглеждания период (с настъпването на пандемията COVID-19) се наблюдава намаляване на обема на извършената от товарния автомобилен транспорт работа при две трети от разглежданите държави. За 2020 г. спрямо предходната 2019 г. най-сериозно е намалението на обема на извършената транспортна работа при автомобилните товарни превози на Португалия (21,84 %), Кипър (17,37 %) и Люксембург (16,33 %). Нарастване на обема на извършената транспортна дейност се регистрира единствено при товарния автомобилен транспорт на България (с ръст от 58,46 %), Чехия (43,60 %), Черна гора (12,35 %), Литва (4,09 %) и Финландия (2,85 %), а при товарния автомобилен транспорт на Полша, Швеция и Швейцария почти няма промяна (намалението е под 2 %) в обема на транспортна работа през двете сравнявани години.

Данни за промените в средното превозно разстояние на един тон товар превозен с автомобилен транспорт срещу заплащане в Европа за периода 2011 – 2020 година са представени в таблица 20. Съгласно данните през годините от периода най-голямо е средното превозно разстояние при товарните автомобилни превози на Литва, Полша и Румъния, а най-малко е при товарния автомобилен транспорт на Кипър, Швейцария, Австрия, Ирландия и Норвегия. През разглеждания период в отделните европейски държави не се наблюдават значителни изменения в средното превозно разстояние на един тон товар превозен с автомобилен транспорт.

През периода 2011 – 2020 г. при по-голямата част от разглежданите европейски държави се наблюдава увеличение на средното превозно разстояние на един тон товар. Изключение правят Чехия, Дания, Германия, Ирландия, Кипър, Латвия, Люксембург, Унгария, Нидерландия, Австрия, Словакия, Швеция и Швейцария, при които в края на разглеждания период (2020 г.) средното превозно разстояние на един тон товар е намаляло спрямо началната година на периода (2011 г.).

**Таблица 20**

Изменения в средното превозно разстояние на един тон товар превозен с автомобилен транспорт в Европа за периода 2011 – 2020 г. (км.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Години**    **Държави** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Белгия | 114,48 | 110,18 | 109,10 | 106,21 | 122,27 | 120,72 | 114,02 | 114,48 | 122,66 | 125,81 |
| България | 156,76 | 173,75 | 169,22 | 181,96 | 199,90 | 241,48 | 232,05 | 188,20 | 179,37 | 239,05 |
| Чехия | 156,98 | 150,98 | 156,16 | 140,05 | 133,78 | 116,50 | 96,37 | 85,71 | 77,48 | 122,01 |
| Дания | 90,56 | 94,58 | 92,41 | 90,85 | 85,53 | 87,12 | 86,57 | 89,52 | 89,37 | 82,46 |
| Германия | 108,42 | 106,16 | 104,04 | 101,60 | 103,72 | 101,47 | 99,04 | 98,96 | 97,21 | 97,64 |
| Естония | 179,63 | 184,89 | 192,60 | 230,65 | 222,39 | 194,21 | 213,64 | 202,67 | 168,96 | 183,80 |
| Ирландия | 92,17 | 93,70 | 85,94 | 86,43 | 84,55 | 82,53 | 80,77 | 77,98 | 78,56 | 81,61 |
| Гърция | 40,71 | 52,08 | 38,01 | 47,66 | 47,06 | 49,79 | 72,97 | 80,89 | 79,63 | 86,99 |
| Испания | 141,08 | 160,82 | 171,28 | 165,26 | 166,41 | 168,85 | 164,01 | 162,09 | 161,83 | 165,06 |
| Франция | 88,82 | 85,86 | 85,74 | 86,12 | 85,48 | 90,21 | 97,82 | 106,14 | 106,46 | 112,51 |
| Хърватия | 119,56 | 132,14 | 135,28 | 141,80 | 156,97 | 156,34 | 163,58 | 170,72 | 153,80 | 151,85 |
| Италия | 106,63 | 110,60 | 124,27 | 122,33 | 122,07 | 124,94 | 135,17 | 135,67 | 140,96 | 142,70 |
| Кипър | 36,12 | 39,02 | 39,33 | 36,89 | 39,09 | 35,72 | 32,27 | 30,44 | 29,22 | 27,23 |
| Латвия | 224,91 | 231,42 | 211,45 | 219,64 | 234,78 | 224,44 | 220,13 | 195,53 | 202,90 | 181,14 |
| Литва | 467,46 | 484,20 | 503,15 | 487,35 | 451,95 | 487,23 | 507,91 | 489,20 | 526,94 | 516,54 |
| Люксембург | 145,58 | 145,92 | 167,17 | 163,46 | 171,69 | 163,25 | 171,11 | 139,21 | 133,46 | 137,46 |
| Унгария | 188,85 | 203,83 | 211,68 | 194,28 | 192,98 | 202,28 | 210,80 | 183,62 | 182,36 | 171,30 |
| Нидерландия | 114,80 | 110,91 | 112,25 | 113,07 | 107,40 | 103,25 | 101,39 | 101,28 | 100,06 | 97,94 |
| Австрия | 82,79 | 78,12 | 74,39 | 72,27 | 72,52 | 69,44 | 67,15 | 65,50 | 65,77 | 69,45 |
| Полша | 157,05 | 178,57 | 190,37 | 192,97 | 206,10 | 221,33 | 223,21 | 227,22 | 231,64 | 236,60 |
| Португалия | 167,84 | 213,19 | 246,70 | 232,69 | 211,73 | 235,99 | 216,47 | 210,42 | 198,98 | 184,88 |
| Румъния | 143,25 | 157,27 | 177,63 | 184,02 | 196,27 | 222,93 | 241,68 | 247,78 | 237,85 | 206,44 |
| Словения | 217,40 | 253,16 | 243,42 | 219,48 | 254,00 | 249,32 | 241,43 | 260,23 | 261,63 | 249,39 |
| Словакия | 219,90 | 224,49 | 233,64 | 219,89 | 227,81 | 231,39 | 200,35 | 200,90 | 181,32 | 187,57 |
| Финландия | 84,54 | 85,04 | 88,95 | 83,54 | 90,06 | 96,24 | 99,61 | 103,32 | 106,66 | 113,28 |
| Швеция | 111,58 | 113,52 | 119,25 | 110,07 | 98,14 | 98,54 | 91,88 | 90,33 | 94,81 | 90,88 |
| Лихтенщайн | 520,00 | 509,09 | 486,94 | - | - | - | - | - | - | - |
| Норвегия | 74,83 | 80,20 | 78,56 | 73,64 | 81,70 | 77,99 | 83,71 | 83,89 | 87,85 | 87,98 |
| Швейцария | 44,77 | 43,15 | 43,35 | 43,10 | 43,02 | 42,63 | 41,01 | 42,67 | 41,18 | 39,48 |
| Великобритания | 100,08 | 103,08 | 103,56 | 100,37 | 102,24 | 106,90 | 108,60 | 111,76 | 109,37 | - |
| Черна гора | - | - | - | - | - | 143,03 | 123,21 | 96,53 | 91,53 | 113,75 |

Източник: EUROSTAT и изчисления на автора

След настъпването на пандемията COVID-19 се наблюдава нарастване на средното превозно разстояние на един тон товар за 2020 г. спрямо предходната 2019 г. в по-голямата част от разглежданите държави. Пандемията се е отразила най-негативно на средното превозно разстояние на един тон товар при автомобилните превози в Румъния (намаление с 31,41 км. за 2020 г. спрямо 2019 г.), Латвия (21,76 км.) и Словения (12,24 км.). Страни като Норвегия, Германия и Швейцария запазват средното си превозно разстояние сравнително непроменено, а при товарния автомобилен транспорт на България, Чехия и Черна гора се наблюдава най-съществено нарастване на средното превозно разстояние на един тон товар превозен с автомобилен транспорт за 2020 г. спрямо предходната 2019 г., съответно с 59,68 км., 44,53 км. и 22,22 км.

Може да се обобщи, че преди да започне кризата предизвикана от пандемията COVID-19 (периода 2011 – 2019 г.) в по-голямата част от европейските държави се наблюдават положителни тенденции на нарастване на превозените с железопътен и автомобилен транспорт брой пътници и количества товари, и на извършената от тях пътническа и товарна превозна дейност. След началото на пандемията през пролетта на 2020 година броя на превозените с железниците и автобусите пътници и обема на извършената пътническа транспортна работа значително намаляват в абсолютно всички от разглежданите държави, а количествата на превозените товари и извършената товарна транспортна дейност също намаляват в повечето от разглежданите държави, достигайки в по-голямата част от държавите дори до стойности по-ниски от началната година на разглеждания период (2011 година).

При средното превозно разстояние на един пътник превозен със сухопътен транспорт също се наблюдава намаление, което може да се обясни с наложените ограничения в движението на хора между отделните държави и региони в Европа след началото на пандемията, които се отразяват изключително негативно на пътуванията на по-далечни разстояния (междуселищни и международни пътувания). Средното превозно разстояние на един тон товар превозен със сухопътен транспорт (железопътен и автомобилен) отчита нарастване в повечето от разглежданите държави. Нарастването на средното превозно разстояние при товарните железопътни и автомобилни превози може да се обясни с наложените ограничения при движението на въздушния и водния транспорт между отделните държави и региони на територията на Европа (в началото на пандемията), които се отразяват положително на товарните сухопътни превози.

**Влияние на пандемията COVID-19 върху сухопътния транспорт в Европа**

Изследването обхваща европейските държави за които Евростат предоставя официална статистическа информация за числеността на населението, размера на БВП и обема на извършените пътнически и товарни превози със сухопътен транспорт (железопътен и автомобилен). Това са страните от Западна и Централна Европа, Средиземноморските, Скандинавските, Балтийските и по-голямата част от Балканските държави. Изследват се повечето от държавите в Европа, които са разположени на повече от половината от територията на континента (ако изключим териториите на Русия, Беларус и Украйна, за които няма официални статистически данни за извършените пътнически и товарни сухопътни превози).

**Таблица 21**

Територия, население и размер на БВП на държавите в Европа за 2019 и 2020 г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели**    **Държави** | **Територия**  **/кв. км./** | **БВП-2019 г.**  **/млрд. евро/** | **БВП-2020 г.**  **/млрд. евро/** | **Население-2019 г.**  **/бр./** | **Население-2020 г.**  **/бр./** |
| Белгия | 30 510 | 478,238 | 456,731 | 11 455 519 | 11 522 440 |
| България | 110 994 | 61,558 | 61,331 | 7 000 039 | 6 951 482 |
| Чехия | 78 866 | 225,613 | 215,805 | 10 649 800 | 10 693 939 |
| Дания | 43 094 | 309,526 | 311,759 | 5 806 081 | 5 822 763 |
| Германия | 357 050 | 3 473,260 | 3 405,430 | 83 019 213 | 83 166 711 |
| Естония | 45 226 | 27,732 | 26,834 | 1 324 820 | 1 328 976 |
| Ирландия | 70 280 | 356,704 | 372,836 | 4 904 240 | 4 964 440 |
| Гърция | 131 940 | 183,250 | 165,326 | 10 724 599 | 10 718 565 |
| Испания | 505 992 | 1 244,375 | 1 121,948 | 46 937 060 | 47 332 614 |
| Франция | 551 695 | 2 437,635 | 2 310,469 | 67 177 636 | 67 320 216 |
| Хърватия | 56 542 | 55,571 | 50,188 | 4 076 246 | 4 058 165 |
| Италия | 301 318 | 1 796,633 | 1 656,960 | 59 816 673 | 59 641 488 |
| Латвия | 64 589 | 30,647 | 29,456 | 1 919 968 | 1 907 675 |
| Литва | 65 200 | 48,859 | 49,507 | 2 794 184 | 2 794 090 |
| Люксембург | 2 586 | 62,704 | 64,221 | 613 894 | 626 108 |
| Унгария | 93 030 | 146,113 | 137,441 | 9 772 756 | 9 769 526 |
| Нидерландия | 41 526 | 813,055 | 796,530 | 17 282 163 | 17 407 585 |
| Австрия | 83 858 | 397,518 | 379,320 | 8 858 775 | 8 901 064 |
| Полша | 312 684 | 533,599 | 526,445 | 37 972 812 | 37 958 138 |
| Португалия | 91 568 | 214,374 | 200,087 | 10 276 617 | 10 295 909 |
| Румъния | 238 392 | 223,162 | 218,863 | 19 414 458 | 19 328 838 |
| Словения | 20 273 | 48,396 | 46,918 | 2 080 908 | 2 095 861 |
| Словакия | 49 036 | 94,048 | 92,079 | 5 450 421 | 5 457 873 |
| Финландия | 338 145 | 239,858 | 237,987 | 5 517 919 | 5 525 292 |
| Швеция | 449 964 | 476,869 | 480,556 | 10 230 185 | 10 327 589 |
| Кипър | 9 251 | 23,009 | 21,617 | 875 899 | 888 005 |
| Малта | 316 | 14,047 | 13,066 | 493 559 | 514 564 |
| Лихтенщайн | 160 | 5,742 | 5,362 | 38 378 | 38 747 |
| Норвегия | 385 208 | 361,734 | 318,051 | 5 328 212 | 5 367 580 |
| Швейцария | 41 290 | 653,732 | 659,730 | 8 544 527 | 8 606 033 |
| Великобритания | 244 820 | 2 526,6152 | 2 279,006 | 66 647 112 | 67 025 542 |
| Черна гора | 13 812 | 4,950 | 4,185 | 622 182 | 621 873 |
| Северна Македония | 25 333 | 11,262 | 10,635 | 2 077 132 | 2 076 255 |
| Турция | 24 378 | 679,132 | 626,576 | 82 003 882 | 83 154 997 |
| Босна и Херцеговина | 51 129 | 18,046 | 17,514 | 3 427 000 | 3 416 000 |

Източник: EUROSTAT

Данни за територията, броя на населението и брутния вътрешен продукт на европейските държави за 2019 и 2020 г. са представени в таблица 21. С най-голяма територия са Франция, Испания и Швеция, съответно с 551 695 кв. км., 505 992 кв. км. и 449 964 кв. км., а страните с най-малка площ са Лихтенщайн (160 кв. км.), Малта (316 кв. км.) и Люксембург (2 586 кв. км.). Водещи по произведен брутен вътрешен продукт са Германия, Великобритания и Франция, а с най-нисък БВП са Черна гора, Лихтенщайн и Северна Македония. Съгласно данните относно населението водещите държави са Германия, Франция и Великобритания, а с най-малка численост на населението са Лихтенщайн, Малта и Люксембург.

Отделните държави в Европа са много различни и разнообразни, както по големината на своята територия и брой на населението, така и спрямо развитието на икономиката и размера на брутния вътрешен продукт.

Влиянието на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 върху пътническия железопътен и автомобилен транспорт на европейските държави и отражението на кризата върху числеността на населението им се определят като се изчисли какъв брой пътници са се превозвали и каква пътническа транспортна работа е извършена във всяка от държавите на сто хиляди души от нейното население за 2020 г. и каква е разликата спрямо пред кризисната 2019 година.

За да се определи как е повлияла кризата предизвикана от пандемията COVID-19 върху товарните железопътни и автомобилни превози на европейските държави, както и отражението на кризата върху икономиките им, е необходимо да се изчисли какво количество товари се е превозвало и каква транспортна работа е извършена във всяка от държавите на един милиард евро от брутния им вътрешен продукт за 2020 г. и каква е разликата при стойностите спрямо пред кризисната 2019 година.

**Австрия**

Австрия се намира в Централна Европа. Тя е член на Европейския съюз от 1995 година. Територията на страната е 83 858 кв. км., а населението и за 2020 г. е нараснало спрямо предходната 2019 г. с 42 289 души (от 8 858 775 на 8 901 064 души.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 18,198 млрд. евро от 397,518 млрд. през 2019 г. на 379,320 млрд. през 2020 година.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Австрия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 1.

**Фиг. 1** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Австрия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. в Австрия с железопътен транспорт са се превозвали по 3 554,6 хил. пътника и се е извършвала 149,6 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 2 148,9 хил. пътника и се извършват 82,9 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от общия брой на населението. Австрия е на второ място след Швейцария по обем на извършената пътническа превозна дейност на 100 хил. души от населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 1 405,7 хил. превозени пътника и 66,7 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 39,55 % и 44,61 %.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Австрия съответстващи на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 2. Представените данни показват, че през 2019 г. в Австрия с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 258 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 54,7 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 257,1 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 54 млн. ткм на един милиард евро от БВП. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 0,9 хил. тона при превозените товари и 0,7 млн. ткм при транспортната дейност за 2020 г. спрямо 2019 г. на един милиард евро от БВП на страната, което се равнява на спад от съответно 0,38 % и 1,17 %.

На фигура 3 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Австрия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

Данните показват, че през 2019 г. с товарен автомобилен транспорт са се превозвали по 1 011,5 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 66,5 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 983,5 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 68,3 млн. ткм на един милиард евро от БВП.

**Фиг. 2** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Австрия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 3** Превозени количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Австрия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 28 хил. тона при количествата превозени товари равняващо се на спад от 2,77 %, а при обема на извършената работа се отчита увеличение с 1,8 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната, което се равнява на ръст от 2,68 %.

**Босна и Херцеговина**

Босна и Херцеговина се намира в Югоизточна Европа в западната част на Балканския полуостров. Тя не е член на Европейския съюз. Територията на страната е 51 129 кв. км., а населението и за 2020 г. е намаляло спрямо предходната 2019 г. с 11 000 души (от 3 427 000 на 3 416 000 души.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 0,532 млрд. евро от 18,046 млрд. през 2019 г. на 17,514 млрд. през 2020 година.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Босна и Херцеговина падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 4.

**Фиг. 4** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Босна и Херцеговина на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Босна и Херцеговина с железопътен транспорт са се превозвали по 19,2 хил. пътника и се е извършвала 1,6 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 5,3 хил. пътника и се извършват 0,4 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от общия брой на населението. В Босна и Херцеговина с железопътен транспорт се превозват най-малко пътници и се извършва най-малко пътническа превозна дейност на 100 хил. души от всички разглеждани държави. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 13,9 хил. превозени пътника и 1,2 млн. пкм транспортна дейност, което се равнява на спад съответно от 72,36 % и 75 %. Босна и Херцеговина е на първо място сред разглежданите държави по най-голямо процентно намаление на броя превозени пътници и обем на извършената пътническа транспортна дейност от железопътния транспорт падащи се на 100 хил. души от населението.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Босна и Херцеговина падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 5.

**Фиг. 5** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Босна и Херцеговина падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. в Босна и Херцеговина с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 758,8 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 70,7 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 651,7 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 58,8 млн. ткм на един милиард евро от БВП. Босна и Херцеговина е на трето място след Латвия и Литва по количество на превозените товари на един милиард евро от БВП. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 107,1 хил. тона при превозените товари и 11,9 млн. ткм при транспортната дейност за 2020 г. спрямо 2019 г., което се равнява на спад от съответно 14,11 % и 16,76 %.

**България**

България се намира в Югоизточна Европа в централната част на Балканския полуостров. Тя е член на Европейския съюз от 2007 г. Територията на страната е 110 994 кв. км., а населението и за 2020 г. е намаляло спрямо предходната 2019 г. с 48 557 души (от 7 000 039 на 6 951 482 души.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 0,227 млрд. евро от 61,558 млрд. през 2019 г. на 61,331 млрд. през 2020 година.

На фигура 6 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на България падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 6** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на България падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в България с железопътен транспорт са се превозвали по 304,7 хил. пътника и се е извършвала 21,7 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 241,8 хил. пътника и се извършват 16,1 млн. пкм работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 62,9 хил. превозени пътника и 5,6 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 20,65 % и 25,93 %. България е на първо място сред разглежданите държави по най-малко процентно намаление на броя превозени пътници и обема на извършената пътническа транспортна дейност от железопътния транспорт падащи се на 100 хил. души от населението.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на България за 2019 и 2020 г. падащи се на 100 хил. души от населението на страната са представени на фигура 7.

Данните на фигурата показват, че през 2019 г. в България с обществен автомобилен транспорт са се превозвали по 6 374 хил. пътника и се е извършвала 154,8 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 4 343,8 хил. пътника и се извършва работа от 72,5 млн. пкм на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 2 030,2 хил. превозени пътника и 82,3 млн. пкм транспортна дейност, което се равнява на спад съответно от 31,85 % и 53,18 %. България е на трето място след Северна Македония и Полша по най-голямо намаление на обема на извършената пътническа транспортна дейност от автобусния транспорт падаща се на 100 хил. души от населението.

**Фиг. 7** Превозени пътници и извършена работа от пътническия автомобилен транспорт на България падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на България падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 8.

**Фиг. 8** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на България падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 242,8 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 63,4 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 266,9 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 73,4 млн. ткм на един милиард евро от БВП. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 24,1 хил. тона превозени товари и 10 млн. ткм на транспортната дейност, равняващи се на ръст съответно от 9,95 % и 15,83 %.

На фигура 9 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на България падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 9** Превозени количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на България падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарен автомобилен транспорт са се превозвали по 1 861,2 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 333,8 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 2 221,3 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 530,9 млн. ткм на един милиард евро от БВП. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 360,1 хил. тона превозени товари и 197,1 млн. ткм на транспортната дейност, което се равнява на ръст съответно от 19,34 % и 59,05 %. България е на първо място сред разглежданите държави по процентно нарастване на количеството на превозените товари и увеличение на обема на извършената товарна транспортна дейност от автомобилния транспорт падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната.

**Германия**

Германия се намира в Централна Европа и е с най-голям брой на населението сред държавите в Европейския съюз. Територията на страната е 357 050 кв. км., а населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 147 498 души (от 83 019 213 души през 2019 на 83 166 711 души през 2020 г. Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 67,83 млрд. евро от 3473,26 млрд. през 2019 г. на 3405,43 млрд. през 2020 година.

На фигура 10 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Германия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 10** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Германия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Германия с железопътен транспорт са се превозвали по 3538,9 хил. пътника и се е извършвала 120,8 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 2171,7 хил. пътника и се извършват 69,1 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 1367,2 хил. превозени пътника и 51,7 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 38,64 % и 42,78 %.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Германия за 2019 и 2020 г. падащи се на 100 хил. души от населението на страната са представени на фигура 11. Данните на фигурата показват, че през 2019 г. в Германия с обществен автомобилен транспорт са се превозвали по 6 698,6 хил. пътника и се е извършвала 75,7 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 4 943,9 хил. пътника и се извършва работа от 40,9 млн. пкм на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 1 754,7 хил. превозени пътника и 34,8 млн. пкм транспортна дейност, което се равнява на спад съответно от 26,19 % и 45,96 %. Германия е трета след Румъния и Швейцария по най-малък процентен спад на извършената пътническа транспортна дейност от автобусния транспорт падаща се на 100 хил. души от населението на страната

**Фиг. 11** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от пътническия автомобилен транспорт на Германия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Германия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 12.

През 2019 г. с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 104,8 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 34,4 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 95,5 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 32,1 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 9,3 хил. тона превозени товари и 2,3 млн. ткм на транспортната дейност на един милиард евро от БВП, което се равнява на спад съответно от 8,88 % и 6,76 %.

**Фиг. 12** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Германия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

На фигура 13 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Германия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 13** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Германия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Германия са се превозвали по 923,7 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 89,8 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 916,1 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 89,4 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 7,6 хил. тона превозени товари и 0,4 млн. ткм на извършената транспортна дейност падащи се на един милиард евро от БВП на страната, което се равнява на незначителен спад съответно от 0,82 % и 0,38 %.

**Гърция**

Гърция се намира в Югоизточна Европа в най-южната част на Балканския полуостров. Член е на Европейския съюз от 1981 година. Територията на страната е 131 940 кв. км., а населението и за 2020 г. намалява спрямо 2019 г. със 6 034 души (от 10 724 599 души през 2019 на 10 718 565 души през 2020 г. Брутния вътрешен продукт на страната е намалял със 17,924 млрд. евро от 183,250 млрд. през 2019 г. на 165,326 млрд. през 2020 година.

На фигура 14 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Гърция падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 14** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Гърция падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Гърция с железопътен транспорт са се превозвали по 182,7 хил. пътника и се е извършвала 11,7 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 95,3 хил. пътника и се извършват 5,9 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 87,4 хил. превозени пътника и 5,8 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 47,83 % и 48,85 %.

На фигура 15 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Гърция падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Гърция са се превозвали по 1 932,2 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 153,9 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 1 749,5 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 152,2 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната.

**Фиг. 15** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Гърция падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 182,7 хил. тона превозени товари и 1,7 млн. ткм на извършената транспортна дейност падащи се на един милиард евро от БВП на страната, което се равнява на спад съответно от 9,45 % и 1,09 %.

**Дания**

Дания е скандинавска страна, която се намира в Северна Европа. Член на Европейския съюз от 1973 година. Територията на страната е 43 094 кв. км., а населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 16 682 души (от 5 806 081 души през 2019 на 5 822 763 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е нараснал с 2 233 млрд. евро от 309,526 млрд. през 2019 г. на 311,759 млрд. през 2020 година.

На фигура 16 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Дания падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. в Дания с железопътен транспорт се превозват по 3 558,3 хил. пътника и се е извършва 106,3 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 2 299,6 хил. пътника и се извършват 67,7 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. Дания е трета след Швейцария и Люксембург по брой на превозените пътници на 100 хил. души от населението.

**Фиг. 16** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Дания падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на пандемията предизвикана от COVID-19 се отчита намаление от 1 258,7 хил. превозени пътника и 38,6 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 35,37 % и 36,37 %.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Дания падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 17.

**Фиг. 17** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Дания падащи се на милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 27,5 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 8,2 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 27,6 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 7,9 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Дания е трета след Ирландия и Испания по най-малко количество на превозените товари падащо се на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита леко увеличение от 0,1 хил. тона (0,49 %) при превозените количества товари, а транспортната работа намалява с 0,3 млн. ткм (3,67 %) на един милиард евро от БВП.

На фигура 18 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Дания падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 18** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Дания падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Дания се превозвали по 541,9 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 48,4 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 571,3 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 47,1 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита увеличение от 29,4 хил. тона при превозените товари (ръст от 5,41 %), а при извършената работа се отчита намаление от 1,3 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната (спад от 2,74 %).

**Естония**

Естония се намира в Североизточна Европа и е най-малката от трите балтийски държави. Тя е член на Европейския съюз от 2004 г. Територията на страната е 45 226 кв. км., а населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 4 156 души (от 1 324 820 души през 2019 на 1 328 976 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 0,898 млрд. евро от 27,732 млрд. през 2019 г. на 26,834 млрд. през 2020 година.

На фигура 19 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Естония падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 19** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Естония падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Естония с железопътен транспорт се превозвали по 632,1 хил. пътника и се е извършвала 29,6 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 450,3 хил. пътника и се извършват 19,8 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 181,8 хил. превозени пътника и 9,8 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 28,76 % и 33,12 %. Естония е трета след България и Румъния по най-малък спад в броя на превозените пътници и на второ място след България по най-малък спад на обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт падащи се на 100 хил. души от населението на страната.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Естония за 2019 и 2020 г. падащи се на 100 хил. души от населението на страната са представени на фигура 20. Данните показват, че през 2019 г. в Естония с обществен автомобилен транспорт са се превозвали по 12 212,9 хил. пътника и се е извършвала 233,9 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 8 218,5 хил. пътника и се извършва работа от 117,2 млн. пкм на 100 хил. души от общия брой на населението. Естония е втора след Унгария по брой на превозените пътници и на първо място по обем на извършената работа от пътническия автомобилен транспорт падащи се на 100 хил. души от населението на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 3 994,4 хил. превозени пътника и 116,7 млн. пкм транспортна дейност, което се равнява на спад съответно от 32,71 % и 49,92 %.

**Фиг. 20** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Естония падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Естония падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 21. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 769,5 хил. тона товари и се е извършила транспортна работа от 77,7 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват по 588,8 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 64,4 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 180,7 хил. тона при превозените количества товари и 13,3 млн. ткм на транспортната дейност на един милиард евро от БВП, което се равнява на спад съответно от 23,48 % и 17,08 %. Естония е втора след Латвия по най-голям спад в количеството на превозените товари и на трето място след Латвия и Люксембург по най-голям спад на обема на извършената работа от товарния железопътен транспорт падащи се на един милиард евро от БВП.

**Фиг. 21** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Естония падащи се на милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

На фигура 22 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Естония падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 22** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Естония падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Естония са се превозвали по 1 023,1 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 172,9 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 867,6 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 159,5 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 155,5 хил. тона превозени товари и 13,4 млн. ткм на извършената транспортна дейност падащи се на един милиард евро от БВП на страната, което се равнява на спад съответно от 15,20 % и 7,76 %. Естония е трета след Люксембург и Ирландия по най-голям спад на количествата на превозените товари от железопътния транспорт падащи се на един милиард евро от БВП на страната.

**Ирландия**

Ирландия се намира в Северозападна Европа и заема по-голямата част от едноименния остров. Член на Европейския съюз от 1973 година. Територията на страната е 70 280 кв. км., а населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 60 200 души (от 4 904 240 души през 2019 на 4 964 440 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е нараснал с 16,132 млрд. евро от 356,704 млрд. през 2019 г. на 372,836 млрд. през 2020 година.

На фигура 23 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Ирландия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 23** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Ирландия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Ирландия с железопътен транспорт се превозват по 1 020,7 хил. пътника и се е извършва 48,9 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 361,2 хил. пътника и се извършват 16,8 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията предизвикана от COVID-19 се отчита намаление от 659,5 хил. превозени пътника и 32,1 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 64,62 % и 65,66 %. Ирландия е втора след Босна и Херцеговина по най-голям спад в броя на превозените пътници и на обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт падащи се на 100 хил. души от населението на страната.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Ирландия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 24. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 0,969 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 0,202 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 1,204 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 0,198 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. В Ирландия се превозват най-малки количества товари и се извършва най-малък обем транспортна работа (сред разглежданите държави) от железопътния транспорт падащи се на един милиард от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита увеличение от 0,235 хил. тона (ръст от 24,15 %) при превозените количества товари, а транспортната работа незначително намалява с 0,004 млн. ткм (спад от 1,67 %) на един милиард евро от БВП. Ирландия отчита най-голям процентен ръст за 2020 г. спрямо предходната 2019 г. в количествата превозени товари падащи се на милиард евро от БВП.

**Фиг. 24** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Ирландия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

На фигура 25 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Ирландия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Ирландия се превозвали по 444,1 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 34,9 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 375,5 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 30,6 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Ирландия е втора след Черна гора по най-малки количества на превозените товари и на трето място след Черна гора и Швейцария по най-малък обем извършена транспортна работа от железопътния транспорт падащи се на един милиард от БВП на страната.

**Фиг. 25** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Ирландия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 68,6 хил. тона при превозените товари и 4,3 млн. ткм при извършената работа на един милиард евро от БВП на страната (спад съответно от 15,45 % и 12,17 %). Ирландия е втора след Люксембург по процентен спад на превозените количества товари и на трето място след Люксембург и Португалия по спад на обема на извършената работа падащи се на един милиард евро от БВП на страната.

**Испания**

Испания се намира в Югозападна Европа (разположена на Пиринейския полуостров). Член на Европейския съюз от 1986 година. Територията на страната е 505 992 кв. км.(втора по големина сред разглежданите държави). Населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 395 554 души (от 46 937 060 души през 2019 на 47 332 614 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял със 122,427 млрд. евро от 1 244,375 млрд. през 2019 г. на 1 121,948 млрд. през 2020 година.

На фигура 26 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Испания падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 26** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Испания падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Испания с железопътен транспорт се превозват по 1 352,8 хил. пътника и се е извършва 61,4 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 704,4 хил. пътника и се извършват 25,5 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията предизвикана от COVID-19 се отчита намаление от 648,4 хил. превозени пътника и 35,9 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 47,93 % и 58,54 %.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Испания падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 27. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 21,1 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 8,6 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 19,8 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 7,9 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Испания е втора след Ирландия по най-малко количества товари превозени с железопътен транспорт падащи се на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита сравнително леко намаление от 1,3 хил. тона при превозените количества товари и 0,7 млн. ткм при транспортната работа на един милиард евро от БВП, съответстващи на спад от 6,04 % и 7,63 %.

**Фиг. 27** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Испания падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Фигура 28 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Испания падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 28** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Испания падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Испания се превозват по 1 239,3 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 200,6 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 1 308,2 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 215,9 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 68,9 хил. тона при превозените товари и 15,3 млн. ткм при извършената работа на един милиард евро от БВП на страната (ръст съответно от 5,57 % и 7,67 %).

**Италия**

Италия се намира в Южна Европа (Средиземноморска държава разположена на Апенинския полуостров). Член на Европейския съюз от 1958 година. Територията на страната е 301 318 кв. км. Населението и за 2020 г. намалява спрямо 2019 г. със 175 185 души (от 59 816 673 души през 2019 на 59 641 488 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял със 139,673 млрд. евро от 1 796,633 млрд. през 2019 г. на 1 656,960 млрд. през 2020 година.

На фигура 29 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Италия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 29** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Италия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Италия с железопътен транспорт се превозват по 1 502,1 хил. пътника и се е извършва 94,6 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 653,7 хил. пътника и се извършват 37,3 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията предизвикана от COVID-19 се отчита намаление от 848,4 хил. превозени пътника и 57,3 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 56,48 % и 60,53 %. Италия е на трето място след Босна и Херцеговина и Ирландия по процентен спад при броя на превозените пътници и обема на извършената транспортна дейност от железопътния транспорт падащи се на 100 хил. души от населението на страната.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Италия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 30.

**Фиг. 30** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Италия падащи се на милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 52,5 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 11,9 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 54,6 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 12,5 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 2,1 хил. тона при превозените количества товари и 0,6 млн. ткм при транспортната работа на един милиард евро от БВП, съответстващи на ръст от 4,10 % и 5,59 %.

На фигура 31 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Италия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Италия се превозват по 544,8 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 76,8 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 563,4 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 80,4 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната.

**Фиг. 31** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Италия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 18,6 хил. тона при превозените товари и 3,6 млн. ткм при извършената работа на един милиард евро от БВП на страната (ръст съответно от 3,41 % и 4,69 %).

**Латвия**

Латвия се намира в Североизточна Европа и е една от трите балтийски държави. Тя е член на Европейския съюз от 2004 г. Територията на страната е 64 589 кв. км. Населението за 2020 г. намалява спрямо 2019 г. със 12 293 души (от 1 919 968 души през 2019 на 1 907 675 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял със 1,191 млрд. евро от 30,647 млрд. през 2019 г. на 29,456 млрд. през 2020 година.

На фигура 32 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Латвия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно представените данни през 2019 г. в Латвия с железопътен транспорт се превозват по 969,9 хил. пътника и се извършват 33,5 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 674,2 хил. пътника и се извършват 21,6 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 295,7 хил. превозени пътника и 11,9 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 30, 49 % и 35,36 %.

**Фиг. 32** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Латвия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Латвия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 33.

**Фиг. 33** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Латвия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарен железопътен транспорт в Латвия се превозват по 1 353,8 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 490,1 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 816,7 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 270,9 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Латвия е на първо място по количество на превозените товари и обем на извършената транспортна работа падащи се на един милиард от БВП. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 537,1 хил. тона при превозените количества товари и 219,2 млн. ткм намаление при транспортната работа на един милиард евро от БВП, съответстващи на спад от 39,68 % и 44,73 %. Латвия е с най-голям процентен спад от всички разглеждани държави при превозените количества товари и извършената транспортна дейност на един милиард евро от БВП.

На фигура 34 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Латвия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 34** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Латвия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Латвия се превозват по 2 406,6 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 488,3 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 2 568,8 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 465,2 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Латвия е на второ място след Полша по количество на превозените товари и на трето място след Литва и Полша по обем на извършената транспортна работа падащи се на един милиард от БВП. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 162 хил. тона при превозените количества товари (ръст от 6,73 %), а при извършената транспортна дейност се отчита намаление от 23,1 млн. ткм ( 4,72 %) падащи се на един милиард евро от БВП на страната.

**Литва**

Литва се намира в Североизточна Европа и е най-голямата от трите балтийски държави. Тя е член на Европейския съюз от 2004 г. Територията на страната е 65 200 кв. км., а населението и за 2019 и 2020 г. остава почти непроменено (2 794 хил. души.). Брутния вътрешен продукт на страната се е увеличил с 0,648 млрд. евро от 48,859 млрд. през 2019 г. на 49,507 млрд. през 2020 година.

На фигура 35 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Литва падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 35** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Литва падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Литва с железопътен транспорт са се превозвали по 178,6 хил. пътника и се е извършвала 12,8 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 115,9 хил. пътника и се извършват 8,5 млн. пкм работа на 100 хил. души от общия брой на населението. Литва е на трето място след Босна и Херцеговина и Северна Македония по най-малък брой на превозените пътници с железопътен транспорт на 100 хил. души от населението на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 62,7 хил. превозени пътника и 4,3 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 35,12 % и 33,98 %. Литва е на трето място след България и Естония по най-малък спад на обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт падаща се на 100 хил. души от общото население на страната.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Литва за 2019 и 2020 г. падащи се на 100 хил. души от населението на страната са представени на фигура 36.

**Фиг. 36** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от пътническия автомобилен транспорт на Литва падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Данните на фигурата показват, че през 2019 г. в Литва с обществен автомобилен транспорт са се превозвали по 10 382,5 хил. пътника и се е извършвала 94,7 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 6 527 хил. пътника и се извършва работа от 53,2 млн. пкм на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 3 855,5 хил. превозени пътника и 41,5 млн. пкм транспортна дейност, което се равнява на спад съответно от 37,13 % и 43,82 %.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Литва падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 37. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 1 129,9 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 331,2 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 1 079,2 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 320,5 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Литва е на второ място след Латвия по най-голямо количество на превозените от железопътния транспорт товари и на извършената транспортна работа падащи се на един милиард евро от БВП на страната.

**Фиг. 37** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Литва падащи се на милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 50,7 хил. тона превозени товари и 10,7 млн. ткм на транспортната дейност, което се равнява на спад съответно от 4,49 % и 3,24 %.

На фигура 38 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Литва падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 38** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Литва падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Литва са се превозвали по 2 063,1 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 1 087,1 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 2 162,2 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 1 116,8 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Литва е на първо място сред разглежданите държави по най-голям обем на извършената транспортна работа падащ се на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 99,1 хил. тона превозени товари и 29,7 млн. ткм на извършената транспортна дейност, което се равнява на ръст съответно от 4,8 % и 2,73 %.

**Люксембург**

Люксембург е малка вътрешноконтинентална страна намираща се в Северозападна Европа и граничи с Белгия, Германия и Франция. Член на Европейския съюз от 1948 година. Територията на страната е едва 2 586 кв. км. Населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 12 214 души (от 613 894 души през 2019 на 626 108 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е нараснал с 1,517 млрд. евро от 62,704 млрд. през 2019 г. на 64,221 млрд. през 2020 година.

На фигура 39 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Люксембург падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 39** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Люксембург на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020г.

Съгласно данните през 2019 г. в Люксембург с железопътен транспорт се превозват по 4 074,9 хил. пътника и се е извършва 75,4 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 2 320,2 хил. пътника и се извършват 42,8 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. Люксембург е втори след Швейцария по брой превозени пътници с железопътен транспорт падащи се на 100 хил. души от населението на страната. След началото на пандемията предизвикана от COVID-19 се отчита сериозно намаление от 1 754,7 хил. превозени пътника и 32,6 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 43,06 % и 43,25 %.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Люксембург падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 40.

**Фиг. 40** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Люксембург падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 70,3 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 3 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 56,5 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 2,5 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Люксембург е на второ място след Ирландия по най-малък обем на извършената транспортна работа от товарния железопътен транспорт падаща се на един милиард евро от БВП. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 13,8 хил. тона при превозените количества товари и 0,5 млн. ткм при транспортната работа падащи се на един милиард евро от БВП, съответстващи на спад от 19,61 % и 17,19 %. Люксембург се нарежда на трето място след Латвия и Естония по най-голям спад при превозените количества товари и на второ място след Латвия по намаление на обема на извършената транспортна работа падащи се на един милиард евро от БВП.

На фигура 41 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автотранспорт на Люксембург падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Люксембург се превозват по 881,9 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 117,7 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 699,6 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 96,2 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната.

**Фиг. 41** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Люксембург падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 182,3 хил. тона при превозените количества товари и 21,5 млн. ткм при извършената работа на един милиард евро от БВП на страната (спад от съответно 20,67 % и 18,30 %). Люксембург отчита най-сериозния процентен спад при превозените количества товари и извършената транспортна работа от автомобилния транспорт падащи се на един милиард евро от БВП на страната.

**Нидерландия**

Нидерландия е страна намираща се в Северозападна Европа, граничи с Белгия и Германия и има най-малката средна надморска височина в Европа. Член на Европейския съюз от 1958 година. Територията на страната е едва 41 526 кв. км. Населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 125 422 души (от 17 282 163 души през 2019 на 17 407 585 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 16,525 млрд. евро от 813,055 млрд. през 2019 г. на 796 530 млрд. през 2020 година.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Нидерландия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 42. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 52,5 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 8,7 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 50,2 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 8,4 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Нидерландия е на трето място след Ирландия и Люксембург по най-малък обем на извършената транспортна работа от товарния железопътен транспорт падаща се на един милиард евро от БВП на страната.

**Фиг. 42** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Нидерландия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на кризата през 2020 г. се отчита леко намаление от 2,3 хил. тона при превозените количества товари и 0,3 млн. ткм при транспортната работа падащи се на един милиард евро от БВП, съответстващи на спад от 4,24 % и 3,91 %.

На фигура 43 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автотранспорт на Нидерландия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Нидерландия се превозват по 847,2 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 84,8 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 861,6 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 84,4 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита увеличение от 14,4 хил. тона при превозените количества товари (ръст от 1,70 %)., а при извършената транспортна дейност се отчита незначително намаление от 0,4 млн. ткм (спад от 0,45 %).

**Фиг. 43** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Нидерландия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

**Норвегия**

Норвегия се намира в Северна Европа и заема западната част на Скандинавския полуостров. Норвегия не е член на [Европейския съюз](https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%8F_%D1%81%D1%8A%D1%8E%D0%B7), но участва в общия пазар на ЕС като участваща страна в [Европейската икономическа зона](https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0_%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0_%D0%B7%D0%BE%D0%BD%D0%B0) и [Европейската асоциация за свободна търговия](https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0_%D0%B0%D1%81%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F_%D0%B7%D0%B0_%D1%81%D0%B2%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0_%D1%82%D1%8A%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%8F). Територията на страната е 385 208 кв. км. Населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 39 268 души (от 5 328 212 души през 2019 на 5367 580 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 43,683 млрд. евро от 361,734 млрд. през 2019 г. на 318,051 млрд. през 2020 година.

Фигура 44 представя данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Норвегия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. в Норвегия с железопътен транспорт се превозват по 1 508,9 хил. пътника и се е извършва 69,7 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 793,6 хил. пътника и се извършват 33,6 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията предизвикана от COVID-19 се отчита сериозно намаление от 715,3 хил. превозени пътника и 36,1 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 47,41 % и 51,88 %.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Норвегия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 45.

**Фиг. 44** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Норвегия на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 45** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Норвегия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 95,5 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 10,8 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 115,8 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 12,9 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита увеличение от 20,3 хил. тона при превозените количества товари и 2,1 млн. ткм при товарната транспортна работа падащи се на един милиард евро от БВП, съответстващи на ръст от 21,17 % и 19,77 %. Норвегия се нарежда на второ място след Ирландия по ръст на превозените количества товари и на второ място след Хърватия по нарастване на обема на извършената транспортна работа падащи се на един милиард евро от БВП.

Фигура 46 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Норвегия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 46** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Норвегия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Норвегия се превозват по 675,4 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 59,3 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 764,8 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 67,2 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 89,4 хил. тона при превозените количества товари и 7,9 млн. ткм при извършената работа на един милиард евро от БВП на страната (ръст от съответно 13,23 % и 13,40 %). Норвегия се нарежда на второ място след България по ръст на превозените количества товари от автомобилния транспорт падащи се на един милиард евро от БВП на страната.

**Полша**

Полша се намира в Централна Европа. Тя е член на [Европейския съюз](https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%8F_%D1%81%D1%8A%D1%8E%D0%B7) от 2004 година. Територията на страната е 312 684 кв. км. Населението и за 2020 г. намалява спрямо 2019 г. със 14 674 души (от 37 972 812 души през 2019 на 37 958 138 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял със 7,154 млрд. евро от 533,599 млрд. през 2019 г. на 526,445 млрд. през 2020 година.

Фигура 47 представя данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Полша падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 47** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Полша падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Полша с автомобилен транспорт се превозват по 11 040,4 хил. пътника и се е извършва 52,4 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 6 403,1 хил. пътника и се извършват 18,9 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. Полша е водеща сред разглежданите държави по най-нисък обем на извършената транспортна дейност на 100 хил. души от населението. След началото на пандемията предизвикана от COVID-19 се отчита много сериозно намаление от 4 637,3 хил. превозени пътника и 33,5 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 42,00 % и 63,95 %. Полша е на трето място след Северна Македония и Португалия по най-голям спад на превозените пътници и на второ място след Северна Македония при процентното намаление на обема на извършената работа падащи се на милиард евро от БВП.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Полша падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 48. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 438,1 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 102,3 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 414,8 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 97,1 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Полша е на трето място след Латвия и Литва по обем на извършената транспортна работа падащи се на един милиард от БВП.

**Фиг. 48** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Полша падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 23,3 хил. тона при превозените количества товари и 5,2 млн. ткм при товарната транспортна дейност падащи се на един милиард евро от БВП, съответстващи на спад от 5,30 % и 5,12 %.

Фигура 49 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Полша падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 49** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Полша падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Полша се превозват по 2 823,2 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 653,9 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 2 849,5 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 674,2 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Полша е на първо място сред разглежданите държави по превозени количества товари и на второ място след Литва при извършената транспортна дейност падащи се на милиард евро от БВП. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 26,3 хил. тона при превозените количества товари и 20,3 млн. ткм при извършената работа на един милиард евро от БВП на страната (ръст от съответно 0,93 % и 3,09 %).

**Португалия**

Португалия се намира в Югозападна Европа и е разположена на Пиренейския полуостров. Тя е член на Европейския съюз от 1986 година. Територията на страната е 91 568 кв. км. Населението на страната за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 19 292 души (от 10 276 617 души през 2019 на 10 295 909 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 14,287 млрд. евро от 214,374 млрд. през 2019 г. на 200,087 млрд. през 2020 година.

На фигура 50 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Португалия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 50** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Португалия на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Португалия с железопътен транспорт се превозвали по 1 707,9 хил. пътника и се е извършвала 49,2 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 993,1 хил. пътника и се извършват 24,9 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 714,8 хил. превозени пътника и 24,3 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 41,85 % и 49,39 %.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Португалия за 2019 и 2020 г. падащи се на 100 хил. души от населението на страната са представени на фигура 51.

**Фиг. 51** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Португалия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Данните на фигурата показват, че през 2019 г. в Португалия с обществен автомобилен транспорт са се превозвали по 5 506,8 хил. пътника и се е извършвала 77,3 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 3 187,4 хил. пътника и се извършва работа от 38,2 млн. пкм на 100 хил. души от общия брой на населението. Португалия е на второ място след Северна Македония по най-малък брой превозени пътници от автобусния транспорт и на трето място след Полша и Швейцария по най-малък обем на пътническата транспортна дейност падащи се на 100 хил. души от населението на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита сериозно намаление от 2 319,4 хил. превозени пътника и 39,1 млн. пкм транспортна дейност, което се равнява на спад съответно от 42,12 % и 50,49 %. Португалия е на второ място след Северна Македония по процентен спад на броя на превозените пътници падащи се на 100 хил. души.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Португалия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 52. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 43,7 хил. тона товари и се е извършила транспортна работа от 11,6 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват по 42,1 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 11,5 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита леко намаление от 1,6 хил. тона при превозените количества товари и 0,1 млн. ткм при транспортната дейност на един милиард евро от БВП, което се равнява на спад съответно от 3,60 % и 0,47 %.

**Фиг. 52** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Португалия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

На фигура 53 са представени данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Португалия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Португалия са се превозвали по 727,1 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 144,7 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 655,3 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 121,2 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 71,8 хил. тона превозени товари и 23,5 млн. ткм на извършената транспортна дейност падащи се на един милиард евро от БВП на страната, което се равнява на спад съответно от 9,87 % и 16,26 %.

**Фиг. 53** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Португалия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Португалия е на второ място след Люксембург по процентен спад на обема на извършената транспортна работа от товарния автомобилен транспорт падаща се на един милиард евро от БВП на страната.

**Румъния**

Румъния се намира в Югоизточна Европа, разположена е на Балканския полуостров. Тя е член на Европейския съюз от 2007 година. Територията на страната е 238 392 кв. км. Населението на страната за 2020 г. намалява спрямо 2019 г. със 85 620 души (от 19 414 458 души през 2019 на 19 328 838 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 4,299 млрд. евро от 223,162 млрд. през 2019 г. на 218,863 млрд. през 2020 година.

На фигура 54 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Румъния падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. в Румъния с железопътен транспорт се превозвали по 359,1 хил. пътника и се е извършвала 30,4 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 261,6 хил. пътника и се извършват 19,2 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 97,5 хил. превозени пътника и 11,2 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 27,15 % и 36,73 %. Румъния е на второ място след България по най-нисък процентен спад на броя на превозените пътници от железопътния транспорт падащи се на 100 хил. души от населението.

**Фиг. 54** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Румъния на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Румъния за 2019 и 2020 г. падащи се на 100 хил. души от населението на страната са представени на фигура 55.

**Фиг. 55** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Румъния падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Данните на фигурата показват, че през 2019 г. в Румъния с обществен автомобилен транспорт са се превозвали по 6 788,2 хил. пътника и се е извършвала 132,9 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 5 427,3 хил. пътника и се извършва работа от 92,4 млн. пкм на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 1 360,9 хил. превозени пътника и 40,5 млн. пкм транспортна дейност, което се равнява на спад съответно от 20,05 % и 30,53 %. Румъния е на първо място сред разглежданите държави по най-нисък процентен спад на броя на превозените пътници от автобусния транспорт падащи се на 100 хил. души и на трето място след Финландия и Швейцария по най-нисък процентен спад на извършената пътническа превозна дейност от автомобилния транспорт на страната..

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Румъния падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 56. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 263,5 хил. тона товари и се е извършила транспортна работа от 59,6 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват по 226,9 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 56,2 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 36,6 хил. тона при превозените количества товари и 3,4 млн. ткм при транспортната дейност на един милиард евро от БВП, което се равнява на спад съответно от 13,88 % и 5,86 %.

**Фиг. 56** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Румъния падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Фигура 57 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Румъния падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Румъния са се превозвали по 1 150 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 273,5 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 1 217,9 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 251,4 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната.

**Фиг. 57** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Румъния падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 67,9 хил. тона при превозените количества товари (ръст от 5,90 %), а при извършената работа се отчита намаление с 22,1 млн. ткм (спад от 8,08 %), на един милиард евро от БВП на страната.

**Северна Македония**

Северна Македония се намира в Югоизточна Европа в централната част на Балканския полуостров. Тя е кандидат за член на Европейския съюз. Територията на страната е 25 333 кв. км., а населението и за 2020 г. е намаляло спрямо предходната 2019 г. с 877 души (от 2 077 132 на 2 076 255 души.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 0,627 млрд. евро от 11,262 млрд. през 2019 г. на 10,635 млрд. през 2020 година.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Северна Македония падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 58. През 2019 г. в Северна Македония с железопътен транспорт са се превозвали по 26,4 хил. пътника и се е извършвала 2,9 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 12,2 хил. пътника и се извършват 1,2 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от общия брой на населението. Северна Македония е втора след Босна и Херцеговина по най-малко превозени пътници и извършена транспортна дейност от пътническия железопътен транспорт на 100 хил. души от населението на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 14,2 хил. превозени пътника и 1,7 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 53,90 % и 59,60 %.

**Фиг. 58** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Северна Македония на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

На фигура 59 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения автомобилен транспорт на Северна Македония падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 59** Превозени пътници и извършена работа от обществения автомобилен транспорт на Северна Македония падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Данните показват, че през 2019 г. с пътнически автомобилен транспорт са се превозвали по 3 779,8 хил. пътника и се е извършвала транспортна работа от 97,6 млн. пкм на 100 хих. души от населението на страната, а през 2020 г. се превозват 2 093,1 хил. пътника и се извършва пътническа превозна дейност от 31,9 млн. пкм. В Северна Македония с автомобилен транспорт се превозват най-малко пътници (сред всички разглеждани държави) на 100 хил. души от общото и население.

След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 1 686,7 хил. пътника при превозените пътници равняващо се на спад от 44,63 %, а при обема на извършената работа се отчита намаление от 65,7 млн. ткм на 100 хил. души от населението на страната, което се равнява на спад от 67,34 %. Северна Македония е на първо място сред разглежданите държави по размер на процентното намаление на броя на превозените пътници и извършената работа на 100 хил. души от населението.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Северна Македония съответстващи на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 60.

**Фиг. 60** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Северна Македония падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Представените данни показват, че през 2019 г. в Северна Македония с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 163,3 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 31,1 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 164,5 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 32,2 млн. ткм на един милиард евро от БВП. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 1,2 хил. тона при превозените товари и 1,1 млн. ткм при транспортната дейност за 2020 г. спрямо 2019 г. на един милиард евро от БВП на страната, което се равнява на ръст от съответно 0,71 % и 3,48 %.

**Словакия**

Словакия се намира в Централна Европа. Тя е член на [Европейския съюз](https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%8F_%D1%81%D1%8A%D1%8E%D0%B7) от 2004 година. Територията на страната е 49 036 кв. км. Населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 7 452 души (от 5 450 421 души през 2019 на 5 457 873 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 1,969 млрд. евро от 94,048 млрд. през 2019 г. на 92,079 млрд. през 2020 година.

Фигура 61 представя данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Словакия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 61** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Словакия на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Словакия с железопътен транспорт се превозват по 1 480,1 хил. пътника и се е извършва 72,6 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 905,5 хил. пътника и се извършват 39,1 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията предизвикана от COVID-19 се отчита сериозно намаление от 574,6 хил. превозени пътника и 33,5 млн. пкм при транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 38,82% и 46,17 %.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Словакия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 62. През 2019 г. с товарния железопътен транспорт на Словакия са се превозвали по 493,5 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 86,5 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 451,5 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 75 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната.

**Фиг. 62** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Словакия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

С началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 42 хил. тона при превозените количества товари и 11,5 млн. ткм при товарната транспортна работа падащи се на един милиард евро от БВП, съответстващи на спад от 8,51 % и 13,26 %.

Фигура 63 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Словакия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Словакия се превозват по 1 990,3 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 360,9 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 1 831,6 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 343,6 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 158,7 хил. тона при превозените количества товари и 17,3 млн. ткм при извършената работа на един милиард евро от БВП на страната (спад от съответно 7,97 % и 4,80 %).

**Фиг. 63** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Словакия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

**Словения**

Словения се намира в Централна Европа. Тя е член на [Европейския съюз](https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%8F_%D1%81%D1%8A%D1%8E%D0%B7) от 2004 година. Територията на страната е 20 273 кв. км. Населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. с 14 953 души (от 2 080 908 души през 2019 на 2 095 861 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 1,478 млрд. евро от 48,396 млрд. през 2019 г. на 46,918 млрд. през 2020 година.

Фигура 64 представя данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Словения падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. в Словения с железопътен транспорт се превозват по 637,2 хил. пътника и се е извършва 27,5 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 378,1 хил. пътника и се извършват 16,1 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 259,1 хил. превозени пътника и 11,4 млн. пкм при транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на сериозен спад съответно от 40,66 % и 41,33 %.

**Фиг. 64** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Словения на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Словения падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 65.

**Фиг. 65** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Словения падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарния железопътен транспорт на Словения са се превозвали по 452,6 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 109,3 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 413,4 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 100,7 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 39,2 хил. тона при превозените количества товари и 8,6 млн. ткм при товарната транспортна работа падащи се на един милиард евро от БВП, съответстващи на спад от 8,64 % и 7,88 %.

Фигура 66 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Словения падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 66** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Словения падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Словения се превозват по 1 896,3 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 496,1 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 1 936,8 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 483 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 40,5 хил. тона (2,13 %) при превозените количества товари, а при извършената работа има намаление от 13,1 млн. ткм (2,65 %) на един милиард евро от БВП на страната.

**Турция**

Турция е държава разположена на два континента, по-голямата и част е в Азия, а по-малка част се намира в Югоизточна Европа в южната част на Балканския полуостров. Тя не е член на Европейския съюз. Европейската територия на страната е 24 378 кв. км., а населението и за 2020 г. е нараснало спрямо предходната 2019 г. с 1 151 115 души (от 82 003 882 на 83 154 997 души.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 52,556 млрд. евро от 679,132 млрд. през 2019 г. на 626,576 млрд. през 2020 година.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Турция падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 67. Съгласно данните през 2019 г. в Турция с железопътен транспорт са се превозвали по 200,9 хил. пътника и се е извършвала 13,5 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 119,6 хил. пътника и се извършват 7,3 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 81,3 хил. превозени пътника и 6,2 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 40,45 % и 45,70 %.

**Фиг. 67** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Турция падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Турция падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 68. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт са се превозвали по 49 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 21,7 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 54,9 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 24,5 млн. ткм на един милиард евро от БВП.

След началото на пандемията COVID-19 се отчита увеличение от 5,9 хил. тона при превозените товари и 2,8 млн. ткм нарастване на транспортната дейност падащи се на един милиард евро от БВП, което се равнява на ръст съответно от 11,93 % и 13,09 %.

**Фиг. 68** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Турция падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

**Унгария**

Унгария се намира в Централна Европа. Тя е член на [Европейския съюз](https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%8F_%D1%81%D1%8A%D1%8E%D0%B7) от 2004 година. Територията на страната е 93 030 кв. км. Населението и за 2020 г. намалява спрямо 2019 г. със 3 230 души (от 9 772 756 души през 2019 на 9 769 526 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял със 8,672 млрд. евро от 146,113 млрд. през 2019 г. на 137,441 млрд. през 2020 година.

Фигура 69 представя данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Унгария падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 69** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Унгария падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Унгария с автомобилен транспорт се превозват по 16 248 хил. пътника и се е извършва 191,6 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 11 378,5 хил. пътника и се извършват 127,2 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. Унгария е на първо място сред разглежданите държави по най-голям брой превозени пътници от автобусния транспорт и на второ място след Естония по най-голям обем на пътническата транспортна дейност падащи се на 100 хил. души от населението на страната. След началото на пандемията предизвикана от COVID-19 се отчита сериозно намаление от 4 869,5 хил. превозени пътника и 64,4 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 29,97 % и 33,61 %.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Унгария падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 70.

**Фиг. 70** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Унгария падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарен железопътен транспорт са се превозвали 357,7 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 72,7 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 377,6 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 84,4 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 19,9 хил. тона при превозените количества товари и 11,7 млн. ткм при товарната транспортна дейност падащи се на един милиард евро от БВП, съответстващи на ръст от 5,54 % и 16,02 %.

Фигура 71 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Унгария падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Унгария се превозват по 1 386,8 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 252,9 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 1 368,7 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 234,4 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната.

**Фиг. 71** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Унгария падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 18,1 хил. тона при превозените количества товари и 18,5 млн. ткм при извършената работа на един милиард евро от БВП на страната (спад от съответно 1,30 % и 7,29 %).

**Финландия**

Финландия се намира в Северна Европа, а територията на страната е 338 145 кв. км. Член е на Европейския съюз от 1995 година. Населението на страната за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 7 373 души (от 5 517 919 души през 2019 на 5 525 292 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 1,871 млрд. евро от 239,858 млрд. през 2019 г. на 237,987 млрд. през 2020 година.

На фигура 72 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Финландия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. във Финландия с железопътен транспорт са се превозвали по 1 681,8 хил. пътника и се е извършвала 89,2 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 1 077,7 хил. пътника и се извършват 51 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 604,1 хил. превозени пътника и 38,2 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 35,92 % и 42,81 %.

**Фиг. 72** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Финландия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Финландия за 2019 и 2020 г. падащи се на 100 хил. души от населението на страната са представени на фигура 73. Данните на фигурата показват, че през 2019 г. във Финландия с обществен автомобилен транспорт са се превозвали по 6 308,9 хил. пътника и се е извършвала 143,2 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 4 143,7 хил. пътника и се извършва работа от 123,1 млн. пкм на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 2 165,2 хил. превозени пътника и 20,1 млн. пкм транспортна дейност, което се равнява на спад съответно от 34,32 % и 14,04 %. Финландия е страната с най-нисък процентен спад при извършената пътническа транспортна дейност на 100 хил. души от населението на страната за 2020 г. спрямо предходната 2019 година.

**Фиг. 73** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от обществения автомобилен транспорт на Финландия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Финландия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 74.

**Фиг. 74** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Финландия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 160,3 хил. тона товари и се е извършила транспортна работа от 42,8 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват по 161,4 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 42,6 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 1,1 хил. тона (0,63 %) при превозените количества товари, а при извършената товарна транспортна дейност се регистрира незначително намаление от 0,2 млн. ткм (0,53 %) на един милиард евро от БВП.

Фигура 75 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Финландия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 75** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Финландия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Финландия са се превозвали по 1 127,6 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 120,3 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 1 100,5 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 124,7 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 27,1 хил. тона при превозените количества товари (спад от 2,40 %), но при извършената работа се отчита нарастване с 4,4 млн. ткм (ръст от 3,66 %), на един милиард евро от БВП на страната.

**Франция**

Франция се намира в Западна Европа и е с територия от 551 695 кв. км. Тя е член на [Европейския съюз](https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%8F_%D1%81%D1%8A%D1%8E%D0%B7) от 1958 година. Населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. със 142 580 души (от 67 177 636 души през 2019 на 67 320 216 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял със 127,166 млрд. евро от 2 437,635 млрд. през 2019 г. на 2 310,469 млрд. през 2020 година.

Фигура 76 представя данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Франция падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. във Франция с железопътен транспорт се превозват по 1 883,6 хил. пътника и се е извършила 143,7 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 1 075,2 хил. пътника и се извършват 84,1 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. Франция е на трето място след Швейцария и Австрия по обем на извършената пътническа транспортна дейност от железопътния транспорт падаща се на 100 хил. души от населението.

**Фиг. 76** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Франция падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на пандемията предизвикана от COVID-19 се отчита съществено намаление от 808,4 хил. превозени пътника и 59,6 млн. пкм при транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 42,91 % и 41,49 %.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Франция падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 77. През 2019 г. с товарния железопътен транспорт на Франция се превозват по 37,7 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 13,8 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 35,9 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 13,7 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата се отчита намаление от 1,8 хил. тона при превозените количества товари и 0,1 млн. ткм при товарната транспортна работа падащи се на един милиард евро от БВП, съответстващи на спад от 4,65 % и 1,11 %.

**Фиг. 77** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Франция падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Фигура 78 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Франция падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 78** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Франция падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Франция се превозват по 670,7 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 71,4 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 652,6 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 73,4 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 18,1 хил. тона (2,69 %) при превозените количества товари, а при извършената работа има нарастване от 2 млн. ткм (2,84 %) на един милиард евро от БВП на страната.

**Хърватия**

Хърватия се намира в Югоизточна Европа, а територията на страната е 56 542 кв. км. Член е на Европейския съюз от 2013 година (последната приета страна за член на ЕС). Населението на страната за 2020 г. намалява спрямо 2019 г. с 18 081души (от 4 076 246 души през 2019 на 4 058 165 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 5,383 млрд. евро от 55,571 млрд. през 2019 г. на 50,188 млрд. през 2020 година.

На фигура 79 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Хърватия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 79** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Хърватия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Хърватия с железопътен транспорт са се превозвали по 486,4 хил. пътника и се е извършвала 17,8 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 322,8 хил. пътника и се извършват 11 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 163,6 хил. превозени пътника и 6,8 млн. пкм транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 33,63 % и 37,85 %.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Хърватия за 2019 и 2020 г. падащи се на 100 хил. души от населението на страната са представени на фигура 80.

**Фиг. 80** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от обществения автомобилен транспорт на Хърватия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Данните на фигурата показват, че през 2019 г. в Хърватия с обществен автомобилен транспорт са се превозвали по 5 688,5 хил. пътника и се е извършвала 98,7 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 3 742,4 хил. пътника и се извършва работа от 51,2 млн. пкм на 100 хил. души от общия брой на населението. Хърватия е на трето място след Северна Македония и Португалия по най-малък брой на превозените пътници от автобусния транспорт падащи се на 100 хил. души от населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 1 946,1 хил. превозени пътника и 47,5 млн. пкм транспортна дейност, което се равнява на спад съответно от 34,21 % и 48,15 %.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Хърватия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 81. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 260 хил. тона товари и се е извършила транспортна работа от 52,4 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват по 298,7 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 65,3 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 38,7 хил. тона (14,89 %) при превозените количества товари, а при извършената товарна транспортна дейност се регистрира нарастване от 12,9 млн. ткм (24,72 %) на един милиард евро от БВП. Хърватия е на първо място сред разглежданите държави по процентно нарастване на извършената транспортна работа от товарния железопътен транспорт падаща се на един милиард евро от БВП.

**Фиг. 81** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Хърватия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Фигура 82 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Хърватия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Хърватия са се превозвали по 1 459,8 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 224,5 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 1 608,1 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 244,2 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 148,3 хил. тона при превозените количества товари (10,16 %), а при извършената работа се отчита нарастване с 4,4 млн. ткм (8,76 %) на един милиард евро от БВП на страната.

**Фиг. 82** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Хърватия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Хърватия е на трето място след България и Норвегия по процентно нарастване на количеството превозени товари от автомобилния транспорт падащи се на един милиард евро от БВП.

**Черна гора**

Черна гора се намира в Югоизточна Европа и е разположена в западната част на Балканския полуостров. Тя е с територия от 13 812 кв. км. и е кандидат за член на [Европейския съюз](https://bg.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%8F_%D1%81%D1%8A%D1%8E%D0%B7). Населението и за 2020 г. леко намалява спрямо 2019 г. със 309 души (от 622 182 души през 2019 на 621 873 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял със 0,765 млрд. евро от 4,950 млрд. през 2019 г. на 4,185 млрд. през 2020 година.

Фигура 83 представя данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Черна гора падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. във Черна гора с железопътен транспорт се превозват по 158,5 хил. пътника и се е извършила 10,6 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 76,1 хил. пътника и се извършват 4,5 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. Черна гора е на трето място след Босна и Херцеговина и Северна Македония по най-нисък обем на извършената работа от автобусния транспорт падаща се на 100 хил. души от населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита съществено намаление от 82,4 хил. при превозените пътници и 6,1 млн. пкм при транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на сериозен спад съответно от 52,00 % и 57,55 %.

**Фиг. 83** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Черна гора падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Черна гора падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 84.

**Фиг. 84** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Черна гора падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарния железопътен транспорт на Черна гора се превозват по 228,5 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 26,2 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 275,7 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 31,1 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита увеличение от 47,2 хил. тона при превозените количества товари и 4,9 млн. ткм при железопътната товарна транспортна работа падащи се на един милиард евро от БВП, съответстващи на ръст от 20,68 % и 18,28 %. Черна гора е на трето място сред разглежданите държави по процентно нарастване на количеството превозени товари и извършената работа от железопътния транспорт падащи се на един милиард евро от БВП.

Фигура 85 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Черна гора падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 85** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Черна гора падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Черна гора се превозват по 178,8 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 16,4 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 191,2 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 21,7 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Черна гора е на първо място по най-малки количества товари и най-нисък обем на извършената работа от автомобилния транспорт падащи се на милиард евро от БВП. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 18,1 хил. тона (6,92 %) при превозените количества товари, а при извършената работа увеличението е от 5,3 млн. ткм (32,88 %) на един милиард евро от БВП на страната. Черна гора е на трето място след България и Чехия по процентно нарастване на обема на извършената работа от железопътния транспорт падащ се на един милиард евро от БВП.

**Чехия**

Чехия се намира в Централна Европа, а територията на страната е 78 866 кв. км. Член е на Европейския съюз от 2004 година. Населението на страната за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. с 44 139 души (от 10 649 800 души през 2019 на 10 693 939 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е намалял с 9,808 млрд. евро от 225,613 млрд. през 2019 г. на 215,805 млрд. през 2020 година.

На фигура 86 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Чехия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 86** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Чехия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Чехия с железопътен транспорт са се превозвали по 1 817,6 хил. пътника и се е извършвала 101,9 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 1 209,1 хил. пътника и се извършват 61,9 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 608,5 хил. превозени пътника и 40 млн. пкм при осъществената транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 33,47 % и 39,24 %.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Чехия за 2019 и 2020 г. падащи се на 100 хил. души от населението на страната са представени на фигура 87. Данните на фигурата показват, че през 2019 г. в Чехия с обществен автомобилен транспорт са се превозвали по 11 623,9 хил. пътника и се е извършвала 160,2 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 8 162,7 хил. пътника и се извършва работа от 80,4 млн. пкм на 100 хил. души от общия брой на населението. Чехия е на трето място след Унгария и Естония по брой на превозените пътници и по обем на извършената работа от автобусния транспорт падащи се на 100 хил. души от населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 3 461,2 хил. превозени пътника и 79,8 млн. пкм при транспортната дейност, което се равнява на спад съответно от 29,78 % и 49,83%.

**Фиг. 87** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от обществения автомобилен транспорт на Чехия падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Чехия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 88.

През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 437,9 хил. тона товари и се е извършила транспортна работа от 71,7 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват по 421,2 хил. тона товари и се извършва товарна транспортна дейност от 70,6 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 16,7 хил. тона (3,87 %) при превозените количества товари, а при извършената товарна транспортна дейност също се регистрира намаление от 0,2 млн. ткм (1,46 %) на един милиард евро от БВП.

**Фиг. 88** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Чехия падащи се на милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Фигура 89 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Чехия падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 89** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Чехия падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Чехия са се превозвали по 2 234,4 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 173,1 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 2 130,2 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 259,9 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Чехия е на трето място след Полша и Латвия по количество на превозените товари от автомобилния транспорт падащи се на един милиард евро от БВП. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 104,2 хил. тона (4,66 %) при превозените количества товари, а при извършената работа се отчита нарастване с 86,8 млн. ткм (50,13 %), падащи се на един милиард евро от БВП на страната. Чехия е на второ място след България по процентен ръст на извършената товарна транспортна работа падаща се на един милиард евро от БВП на страната.

**Швейцария**

Швейцария се намира в Западна Европа, а територията на страната е 41 290 кв. км. Не е член на Европейския съюз. Населението на страната за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. с 61 506 души (от 8 544 527 души през 2019 на 8 606 033 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната е нараснал с 5,998 млрд. евро от 653,732 млрд. през 2019 г. на 659,730 млрд. през 2020 година.

На фигура 90 са представени данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Швейцария падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 90** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Швейцария падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. в Швейцария с железопътен транспорт са се превозвали по 7 438,6 хил. пътника и се е извършвала 252,3 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 4 680,3 хил. пътника и се извършват 154,2 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. Швейцария е на първо място сред разглежданите държави по брой превозени пътници и обем на извършената работа от железопътния транспорт падащи се на 100 хил. души от населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита сериозно намаление от 2 758,3 хил. при превозените пътници и 98,1 млн. пкм при осъществената транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 37,08 % и 38,90 %.

Данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от обществения пътнически автомобилен транспорт на Швейцария за 2019 и 2020 г. падащи се на 100 хил. души от населението на страната са представени на фигура 91.

**Фиг. 91** Разлика в броя на превозените пътници и извършена работа от обществения автомобилен транспорт на Швейцария падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Данните на фигурата показват, че през 2019 г. в Швейцария с обществен автомобилен транспорт са се превозвали по 9 852, 2 хил. пътника и се е извършвала 70,4 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с автобуси се превозват по 7 154,5 хил. пътника и се извършва работа от 58,3 млн. пкм на 100 хил. души от общия брой на населението. Швейцария е на второ място след Полша по най-нисък обем на извършената работа от автобусния транспорт падащ се на 100 хил. души от нейното население. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита намаление от 2 697, 7 хил. превозени пътника и 12,1 млн. пкм при транспортната дейност, което се равнява на спад съответно от 27,38 % и 17,13 %. Швейцария е на второ място след Румъния по най-нисък процентен спад при броя на превозените от автомобилния транспорт пътници, а при обема на извършената работа от автобусния транспорт падаща се на 100 хил. души от населението е втора след Финландия.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Швейцария падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 92. През 2019 г. с товарен железопътен транспорт се превозват по 105 хил. тона товари и се е извършила транспортна работа от 17,9 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват по 98,5 хил. тона товари и се извършва товарна транспортна дейност от 16,8 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита намаление от 6,5 хил. тона (6,21 %) при превозените количества товари и 1,1 млн. ткм (6,05 %) при извършената товарна транспортна дейност на един милиард евро от БВП.

**Фиг. 92** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Швейцария падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Фигура 93 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Швейцария падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Швейцария са се превозвали по 460,6 хил. тона товари и се е извършвала товарна транспортна работа от 19 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 479,4 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 18,9 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. Швейцария е на трето място след Черна гора и Ирландия по най-малки количества превозени товари и на второ място по най-малък обем на извършената работа от автомобилния транспорт падащи се на един милиард евро от БВП.

**Фиг. 93** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Швейцария падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

След началото на пандемията COVID-19 се отчита увеличение от 18,8 хил. тона (ръст от 4,09 %%) при превозените количества товари, а при извършената работа се отчита незначително намаление от 0,1 млн. ткм (спад от 0,21 %), падащи се на един милиард евро от БВП на страната.

**Швеция**

Швеция е скандинавска страна, която се намира в Северна Европа. Член на Европейския съюз от 1995 година. Тя е с територия от 449 964 кв. км. Населението и за 2020 г. нараства спрямо 2019 г. с 97 404 души (от 10 230 185 души през 2019 на 10 327 589 души през 2020 г.). Брутния вътрешен продукт на страната се е увеличил с 3,687 млрд. евро от 476,869 млрд. през 2019 г. на 480,556 млрд. през 2020 година.

Фигура 94 представя данни за броя на превозените пътници и обема на извършената работа от пътническия железопътен транспорт на Швеция падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г. Съгласно данните през 2019 г. в Швеция с железопътен транспорт се превозват по 2 586,5 хил. пътника и се е извършила 142,9 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от населението на страната, а през 2020 г. с железниците се превозват по 1 637,9 хил. пътника и се извършват 78,7 млн. пкм транспортна работа на 100 хил. души от общия брой на населението. След началото на кризата предизвикана от пандемията COVID-19 се отчита съществено намаление от 948,6 хил. при превозените пътници и 64,2 млн. пкм при транспортна дейност на 100 хил. души от населението, което се равнява на спад съответно от 36,67 % и 44,91 %.

**Фиг. 94** Превозени пътници и извършена работа от пътническия железопътен транспорт на Швеция падащи се на 100 хил. души от населението на страната за 2019 и 2020 г.

Превозените количества товари и извършената работа от товарния железопътен транспорт на Швеция падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г. са представени на фигура 95.

**Фиг. 95** Превозени количества товари и извършена работа от товарния железопътен транспорт на Швеция падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

През 2019 г. с товарния железопътен транспорт на Швеция се превозват по 143,1 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 46,6 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната, а през 2020 г. се превозват 145,3 хил. тона товари и се извършва товарна транспортна дейност от 46 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита увеличение от 2,2 хил. тона (ръст от 1,54 %) при превозените количества товари, а при извършената товарна транспортна дейност се отчита намаление от 0,6 млн. ткм (спад от 1,34 %), падащи се на един милиард евро от БВП на страната.

Фигура 96 представя данни за количеството на превозените товари и обема на извършената работа от товарния автомобилен транспорт на Швеция падащи се на един милиард евро от брутния вътрешен продукт на страната за 2019 и 2020 г.

**Фиг. 96** Разлика в превозените количества товари и извършена работа от товарния автомобилен транспорт на Швеция падащи се на един милиард евро от БВП на страната за 2019 и 2020 г.

Съгласно данните през 2019 г. с товарния автомобилен транспорт на Швеция се превозват по 942,3 хил. тона товари и се е извършвала транспортна работа от 89,3 млн. ткм на един милиард евро от брутния вътрешен продукт, а през 2020 г. се превозват 988,9 хил. тона и се извършва товарна транспортна дейност от 89,9 млн. ткм на един милиард евро от БВП на страната. След началото на пандемията COVID-19 се отчита нарастване от 46,6 хил. тона (4,95 %) при превозените количества товари, а при извършената работа увеличението е едва 0,6 млн. ткм (0,59 %) на един милиард евро от БВП на страната.